

S E R I E  
**D50**  
R O L L E R



**RULLINI CON  
DESIGN BREVETTATO**

# S E R I E

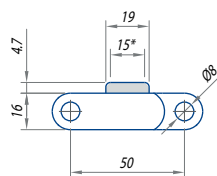
# D50

## ROLLER 90°

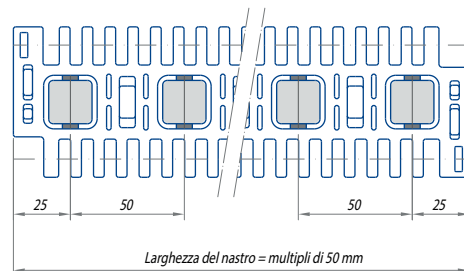
## Nuova EUROBELT D50

### Rullini inseriti a 90°

Il nostro **nastro innovativo** fa la differenza grazie a un design e a un processo brevettato che ne massimizzano la resistenza e la durata. Appositamente progettato per facilitare i trasferimenti a 90 gradi.



\*superficie di contatto (mm) del rullino con il prodotto.



Larghezza del nastro = multipli di 50 mm



**Passo nastro**  
50 mm



**Larghezza del nastro**  
Multipli di 50mm



**Sistema di trazione**  
Centrale



**Ø min giro diretto**  
75 mm



**Ø min giro inverso**  
150 mm

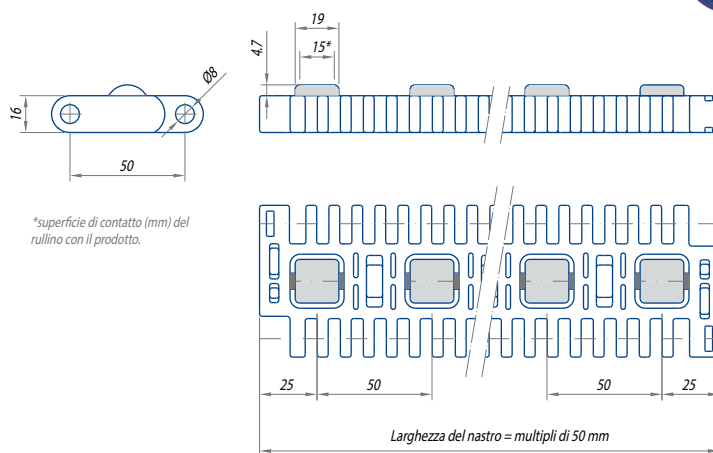
Superficie nastro	Materiale nastro	Materiale perni (Ø 8 mm)	Resistenza del nastro (kg/m)	Limite di Temp. (°C)	Colore standard	Peso del nastro (kg/m²)	Spessore nastro	Area aperta
Roller 90°	PP-Polipropilene	Nylon	3650	+9 a +104	Blu	13,78	16 mm	17%



# S E R I E D50 R O L L E R 0 °

## Nuova EUROBELT D50 Rullini inseriti a 0°

Oltre alla versione a 90 gradi, abbiamo sviluppato un nastro con **rullini a 0 gradi**, progettato per garantire un accumulo efficiente, ridurre l'attrito ed evitare inceppamenti nella produzione.



**Passo nastro**  
50 mm



**Larghezza del nastro**  
Multipli di 50mm



**Sistema di trazione**  
Centrale



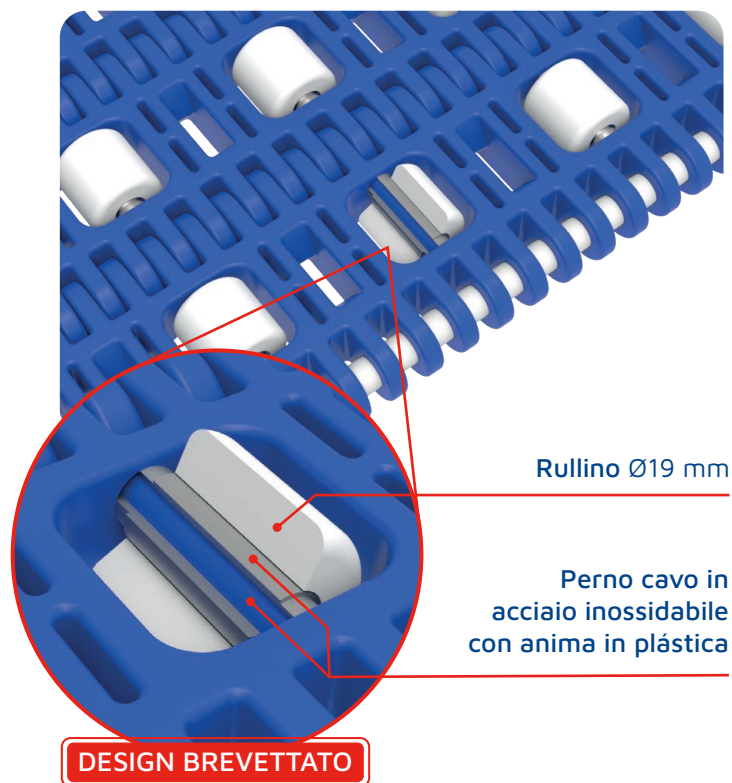
**Ø min giro diretto**  
75 mm



**Ø min giro inverso**  
150 mm

Superficie nastro	Materiale nastro	Materiale perni (Ø 8 mm)	Resistenza del nastro (kg/m)	Limite di Temp. (°C)	Colore standard	Peso del nastro (kg/m²)	Spessore nastro	Area aperta
Roller 0°	PP-Polipropilene	Nylon	3600	+9 a +104	Blu	13,78	16 mm	17%

## Perché scegliere Eurobelt D50?



### Design dei rullini unico e brevettato

Grazie al nostro processo brevettato, il rullo ruota su un perno in acciaio inossidabile che viene riempito di plastica durante il processo di stampaggio a iniezione. In questo modo, generiamo un rinforzo aggiuntivo nel modulo di plastica.

Questa tecnica ottimizza la stabilità dimensionale del nastro sotto sforzo continuo e aumenta significativamente la resistenza alla trazione, offrendo il massimo della durata sul mercato.

### Maggior durata garantita

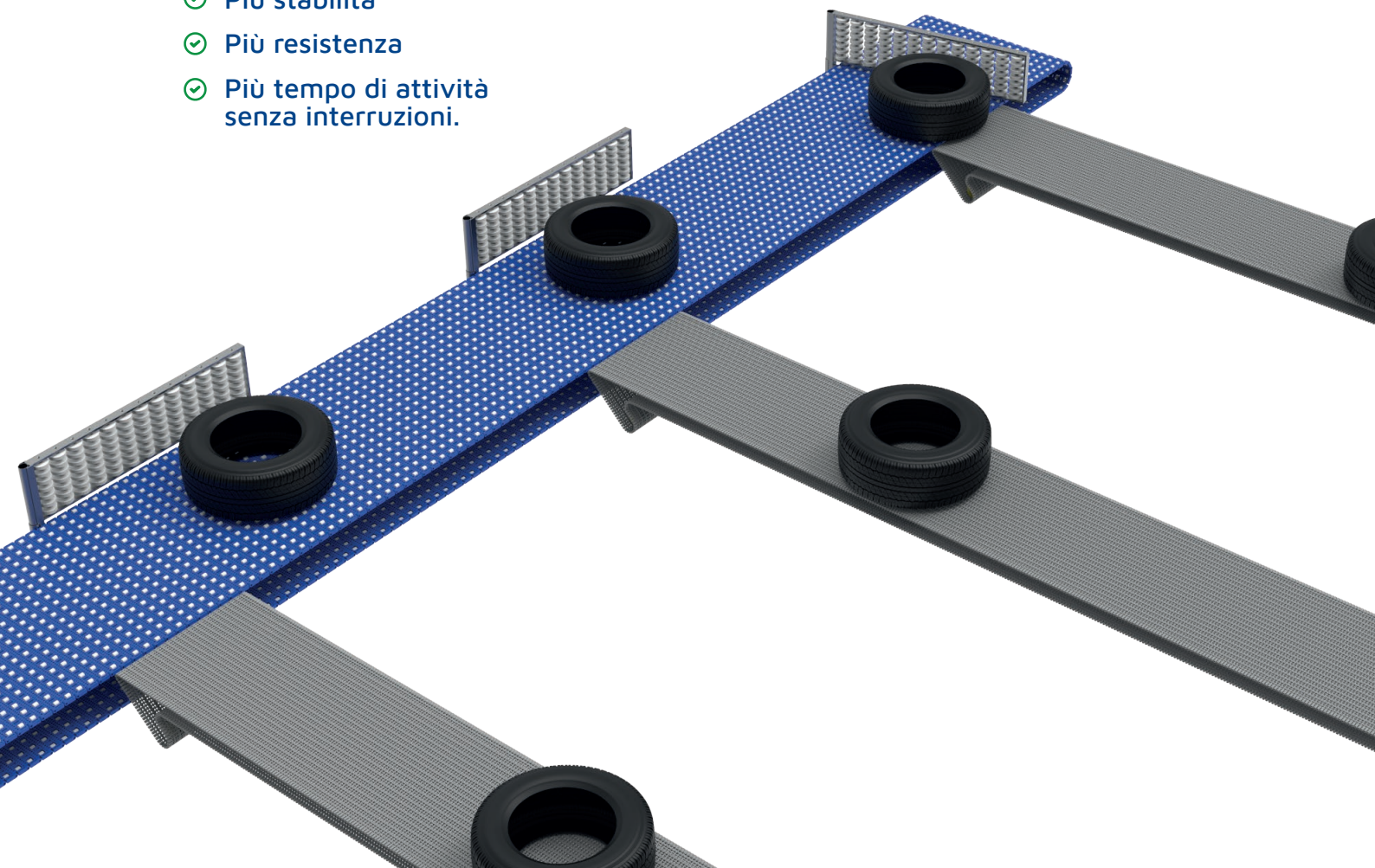
Il nostro nastro incorpora un perno di 8 mm tra i moduli. Questo dettaglio tecnico garantisce che il nastro resista alle condizioni più difficili, aumentandone la durata e riducendo la necessità di sostituzioni.

### Perfetto per i trasferimenti laterali

Grazie al posizionamento a 90° dei rulli, i trasferimenti laterali sono completamente fluidi, mantenendo l'integrità di ogni prodotto e riducendo al minimo l'usura nelle applicazioni ad elevata concentrazione.

Scegli un nastro che ti offre:

- ✓ Più stabilità
- ✓ Più resistenza
- ✓ Più tempo di attività senza interruzioni.





## PIGNONI

Sono disponibili in acetal, nylon e acciaio inox (verificare la disponibilità di altri materiali).

Offriamo anche ingranaggi:

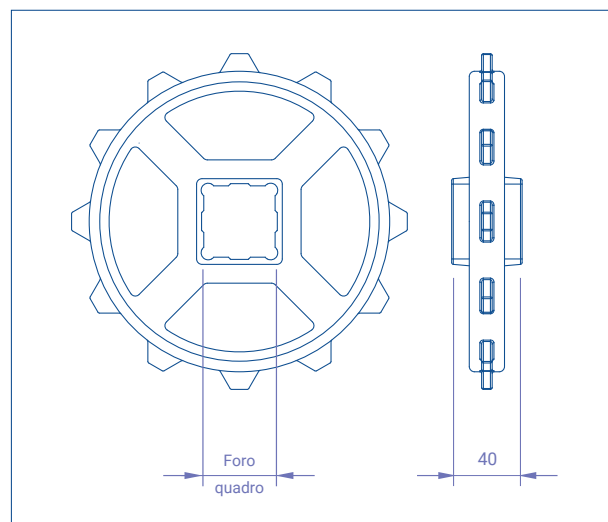
- Da utilizzare con mototamburi.
- Bipartiti, realizzati su misura.

Consultare i diametri e i materiali disponibili.

**PIGNONE LAVORATO**



**PIGNONE BIPARTITO**



N° di denti Z	Ø Primitivo	Foro quadro		Larghezza del mozzo
		mm	pollici	
10	161,80	40 - 60	1,5 - 2,5	40
12	193,18	40 - 60	1,5 - 2,5	40
16	256,29	40 - 60	1,5 - 2,5	40

Chiedere informazioni per altri diametri

## ANELLI DI RITENZIONE

Gli anelli di ritenzione di Eurobelt assicurano il fissaggio dell'ingranaggio centrale sugli alberi di trasmissione, motore e di rinvio. Sono posizionati su entrambi i lati dell'ingranaggio centrale e fanno parte del sistema di autoguida dei nastri modulari, impedendo all'ingranaggio di scivolare lungo l'albero ed evitando lo slittamento laterale del nastro.

Inoltre, gli effetti della temperatura provocano la dilatazione o la contrazione del nastro.

Il resto degli ingranaggi scorrerà liberamente sull'albero affinché possano adattarsi alle variazioni di temperatura e ai movimenti del nastro. In questo modo garantiamo sempre la posizione corretta dei denti.

### ANELLO DI RITENZIONE CLE

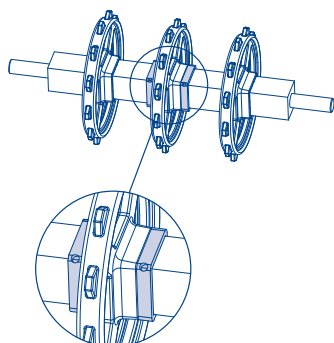
\*Maggiori informazioni disponibili consultando la sezione accessori del catalogo generale.



Acciaio  
inox  
AISI 316

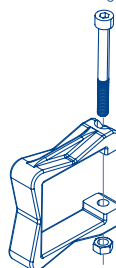
Agujero cuadrado Tornillo

20	M5x5
40	M6x6
60	M6x6



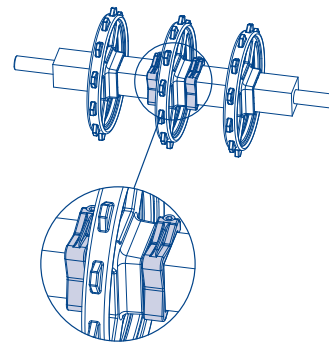
### ANELLO DI RITENZIONE CLU

\*Verificare la compatibilità dei diametri consultando la sezione accessori del catalogo generale.



Acetal  
Alta resistenza

Temperatura di lavoro: +60°C / -40°C  
Per albero quadrato da 40 mm o 1 1/2"



## PIGNONI E GUIDE DI SCORRIMENTO

Per calcolare il numero minimo di pignoni necessari sull'albero motore e sull'albero folle è stata utilizzata la seguente formula:

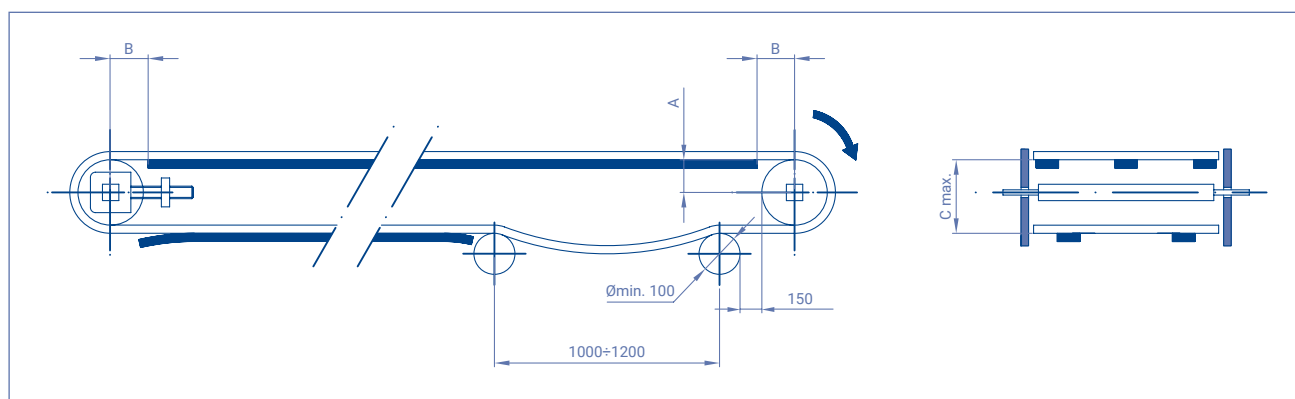
$$\text{Quantità minima} = \frac{\text{Larghezza del nastro (mm)}}{150 \text{ mm}}$$

Il numero deve essere sempre dispari.

Nel calcolare il numero di guide di scorrimento, si deve tenere conto del peso del prodotto da trasportare. La distanza tra i supporti lungo il percorso di trasporto non deve superare i 230 mm e i 300 mm nel tratto di ritorno.

Larghezza del nastro (mm)		Quantità minima di ingranaggi per albero	Quantità minima di guide	
			Lato di caric.	Lato di ritorno
150	150	1	2	2
200	250	2	2	2
300	450	3	2	2
500	750	5	3	3
800	1050	7	5	3
1100	1350	9	6	4
1400	1650	11	7	5
1700	1950	13	9	6
2000	2250	15	10	7
2300	2550	17	11	8
2600	2850	19	12	9
2900	3150	21	14	10
3200	3450	23	15	11
3500	3750	25	16	12
3800	4050	27	18	13

## TRASPORTATORE ORIZZONTALE



**[A]** Distanza tra la superficie di scorrimento del nastro e il centro dell'albero.

**[B]** Distanza tra la verticale dell'albero e l'inizio della superficie di scorrimento

**[C]** Distanza tra la superficie di scorrimento del nastro e il supporto del tratto di ritorno.

Nella costruzione dei nastri trasportatori è necessario rispettare le distanze indicate nella tabella, a seconda delle dimensioni dei pignoni.

N° di denti Z	Ø Primitivo	A	B máx.	C máx.
10	161,80	72	76	165
12	193,10	89	78	200
16	256,29	120	80	260

## GARANZIA E LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I prodotti EUROBELT sono coperti da una garanzia di un anno dalla data di consegna. Gli articoli il cui materiale o la cui lavorazione risultino difettosi saranno riparati o sostituiti a condizione che sia possibile dimostrare che il nastro sia stato utilizzato seguendo corrette condizioni di esercizio.

Non vengono fornite altre garanzie, espresse o implicite, a meno che non siano indicate per iscritto e approvate dal produttore.

I prodotti Eurobelt EUROBELT sono realizzati in materiali plastici, per cui la loro esposizione diretta al fuoco o a temperature superiori a quelle indicate può provocare la combustione e l'emissione di fumi tossici.

Qualsiasi utilizzo dei prodotti EUROBELT deve essere conforme alle normative e agli standard vigenti ed è esclusiva responsabilità dell'utente assicurarsi che tali normative siano rispettate quando si incorporano questi prodotti in qualsiasi trasportatore.

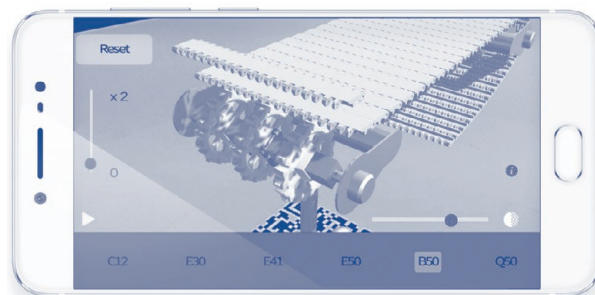
Le informazioni contenute nel presente documento sono fornite solo a titolo informativo. Non si garantisce che sia applicabile alla progettazione di qualsiasi impianto.

Il produttore non è responsabile di eventuali conseguenze derivanti dall'uso dei suoi prodotti sulla base di queste informazioni.

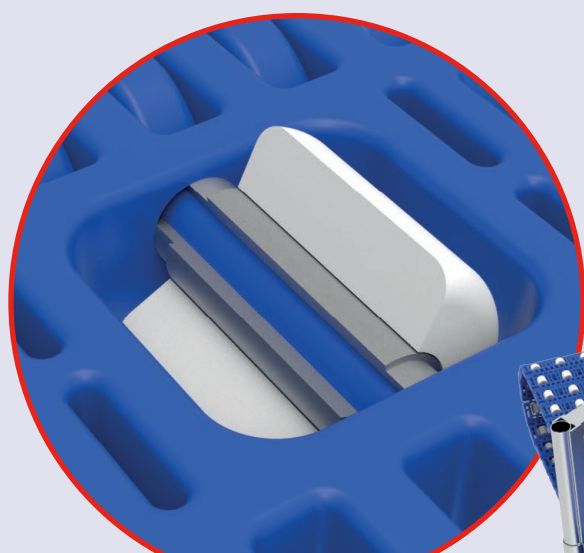
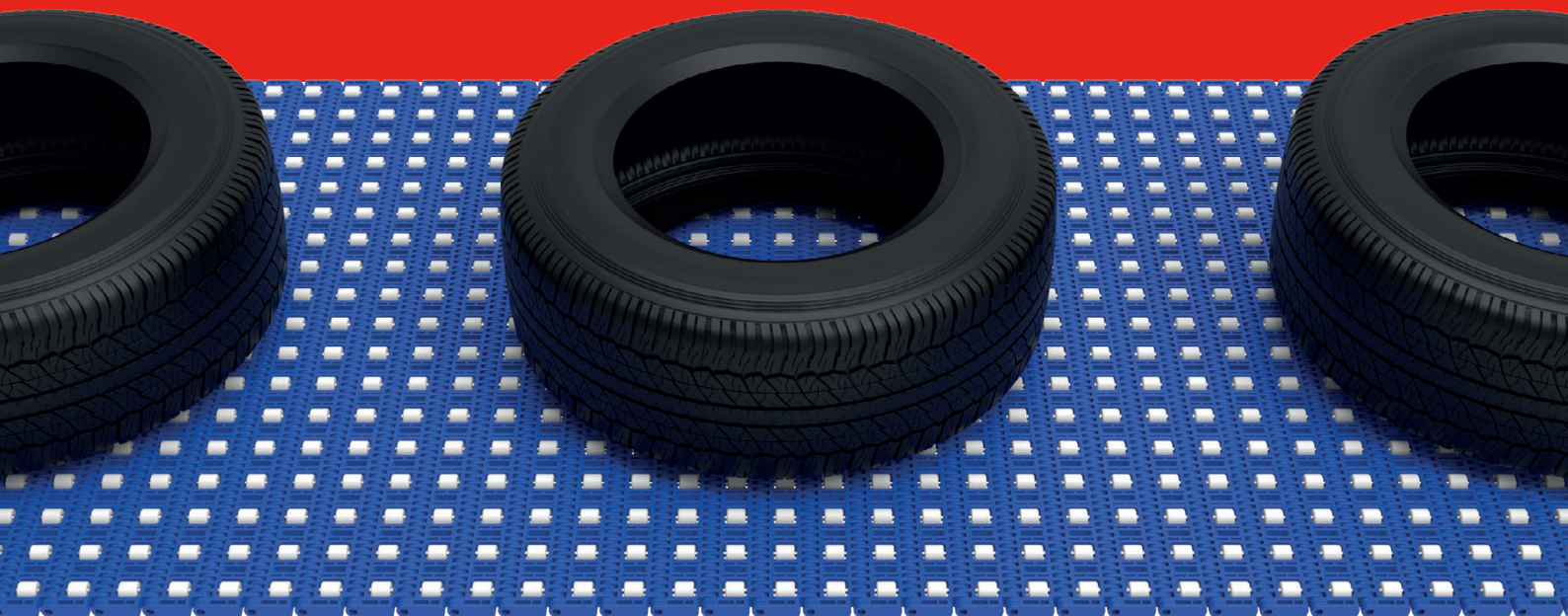
## CONTATTI

Eurobelt offre ai suoi clienti diversi canali di comunicazione, attraverso i quali possono risolvere tutti i dubbi relativi alle nostre soluzioni di nastri modulari, nonché accedere alle nostre raccomandazioni per la progettazione di un sistema di trasporto completo.

Oltre ai canali di comunicazione tradizionali –telefono, fax ed e-mail – abbiamo inserito anche il canale WhatsApp e l'app Eurobelt AR Catalogue, senza dimenticare il nostro sito web, [www.eurobelt.com](http://www.eurobelt.com), nella cui area clienti è possibile scaricare numerosi documenti, schemi e dati tecnici di tutti i nostri prodotti.

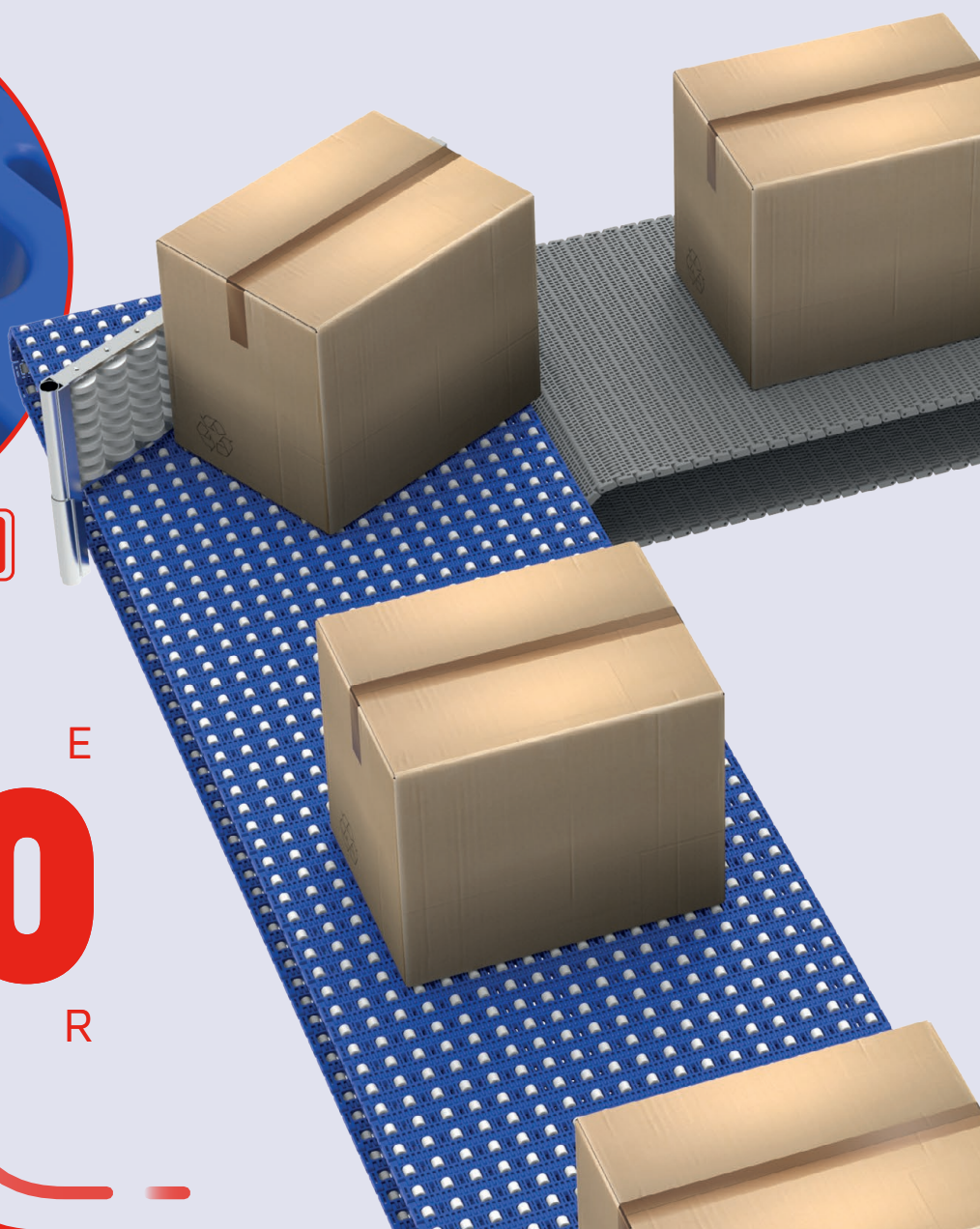






DESIGN BREVETTATO

S E R I E  
**D50**  
R O L L E R



 **EUROBELT**

Topacio, 41 47012 - Valladolid (SPAGNA)

Telf.: +34 983 217 480

e-mail: [after@eurobelt.com](mailto:after@eurobelt.com)

[www.eurobelt.com](http://www.eurobelt.com)