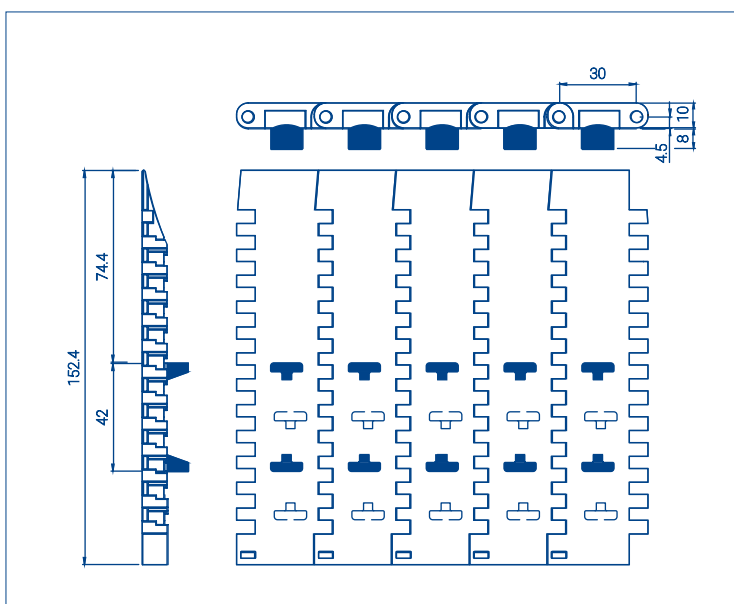


## TECHNICAL DATA SHEET (TDS)

Version [05/2025]

### Série **E31** Lateral Transfer Flat Top



	<b>Pas tapis</b>	30 mm
	<b>Largeur tapis</b>	152,4 mm
	<b>Diamètre axe</b>	4,6 mm
	<b>Système de traction</b>	Central
	<b>Ø min rouleau rotation directe</b>	45 mm
	<b>Ø min rouleau rotation inverse</b>	100 mm

L'utilisation du Flat Top pour transfert latéral de la série 31 permet d'effectuer des transferts latéraux dynamiques à 90° sans utiliser de peignes de transfert.

Une de ses extrémités est biseautée pour rapprocher les tapis qui interviennent dans le transfert et ses pattes inférieures maintiennent aligné le tapis.

Ce tapis a été dessiné pour les applications où il est nécessaire d'éviter la rétention de récipients sur la zone de transfert et obtenir un plus grand rendement dans le mouvement des produits.

Surface du tapis	Matériaux du tapis	Matériaux des axes rétention	Résistance du tapis (kg)	Poids mètre linéaire (kg)	Plage de températures (°C)	Couleurs standard <sup>1</sup>	Surface ouverte + dimensions des ouvertures	Épaisseur du tapis	Système de rétention
Lateral Transfer Flat Top	POM - Acetal	Nylon	360	1,06	-40 a +90	A	0%	10 mm	Plaquette
	POM - Acetal	PBT	380	1,07	-40 a +90	A			

<sup>1</sup>B = Blanc G = Gris N = Naturel A = Bleu O = Noir

## Contact alimentaire

### Déclaration de conformité (UE)

Les substances utilisées sont incluses dans les Listes Positives de la Législation sur les plastiques en contact avec les aliments, Règlement (UE) 10/2011 et ses amendements.

### Food and Drug Administration (FDA)

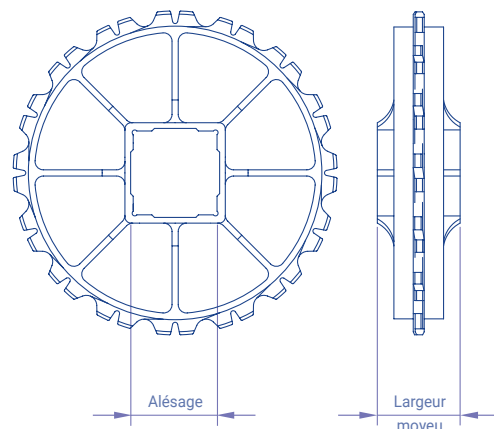
Ce règlement décrit les polymères qui peuvent être utilisés en toute sécurité pour la fabrication d'articles entrant en contact direct avec les denrées alimentaires, 21CFR 177.1520 (polymères d'oléfine) et 21 CFR 177.2470 (copolymère de polyoxyméthylène).

## PIGNONS

Nous disposons de pignons pour utiliser avec des Mototambours pour les applications où il est nécessaire un nettoyage spécial ou pour des convoyeurs où il est impossible de placer le moteur à l'extérieur à cause de problèmes d'espace ou de sécurité.

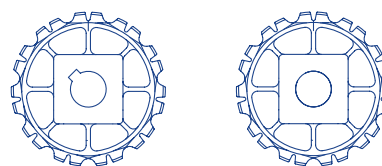
N° de dents (Z)	Ø Primitif	Alésage pour arbre carré		Largeur moyeu
		mm	pouce	
9	87,70	25 - 40	1 - 1,5	24
11	106,50	40	1,5	40
14	134,82	40	1,5	40
16	153,50	40 - 60	1,5 - 2,5	40
18	172,76	40 - 60	1,5 - 2,5	40
20	191,50	40 - 60 - 90	1,5	40

\*Consulter le service technique pour la disponibilité d'un pignon divisé ou d'un pignon mécanisé avec un nombre de dents différent.



Fabriqués en polypropylène, acétal et acier inoxydable

\*Consultez la disponibilité d'autres matériaux



AVEC CLAVETTE

SANS CLAVETTE

## CLIPS DE BLOCAGE

Les clips de blocage Eurobelt sont utilisés pour fixer l'engrenage central sur les arbres menants et menés. Ils sont placés des deux côtés du pignon central et font partie du système d'autoguidage des tapis modulaires, empêchant le pignon de glisser le long de l'arbre et évitant les déplacements latéraux du tapis.

De plus, le tapis se dilate ou se contracte sous l'effet de la

température.

Le reste des pignons coulisse librement le long de l'arbre, ce qui leur permet de s'adapter aux variations et aux mouvements latéraux du tapis. Cela garantit que la dent reste en permanence bien positionnée.

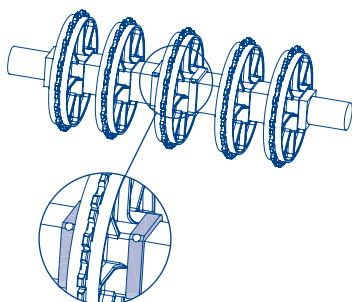
### CLIP DE BLOCAGE CLE

\*Voir plus dans les accessoires courants



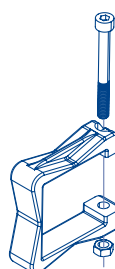
AISI 316  
Acier  
inoxydable

Alésage pour arbre carré	Vis
25	M5x5
25	M5x5
40	M6x6
60	M6x6
90	M6x6



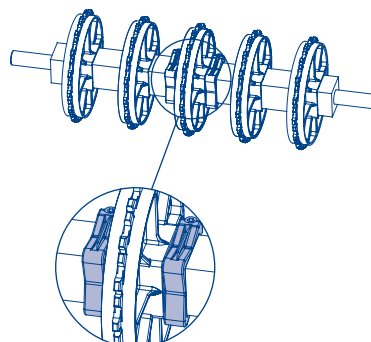
### CLIP DE BLOCAGE CLU

\*Voir la compatibilité avec les diamètres dans les accessoires courants

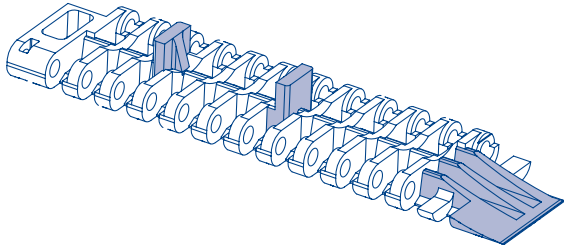
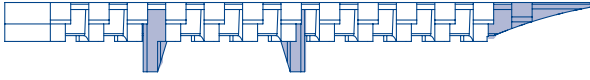


Acétal  
Haute résistance

Température de fonctionnement :  
+60 °C / -40 °C  
Pour arbre carré 40 mm ou 1 1/2"



## TRANSFERTS PAR TAPIS



L'utilisation du Flat Top pour transfert latéral de la série 31 permet d'effectuer des transferts latéraux dynamiques doux.

Grâce à l'une de ses extrémités biseautées, il est possible de se rapprocher du convoyeur précédent. Disposée avec des goupilles inférieures pour son alignement parfait, cette bande nous permet de nous rapprocher le plus possible du convoyeur, car elle parvient à absorber et à dessiner la circonférence générée par celui-ci lorsqu'il tourne dans l'engrenage de livraison.

Ce tapis a été dessiné pour les applications où il est nécessaire d'éviter la rétention de récipients sur la zone de transfert et obtenir un plus grand rendement dans le mouvement des produits.

## CARACTÉRISTIQUES DE DESSIN

