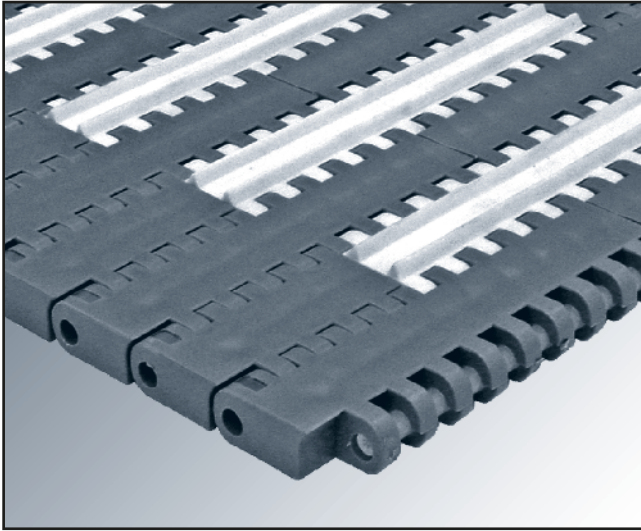
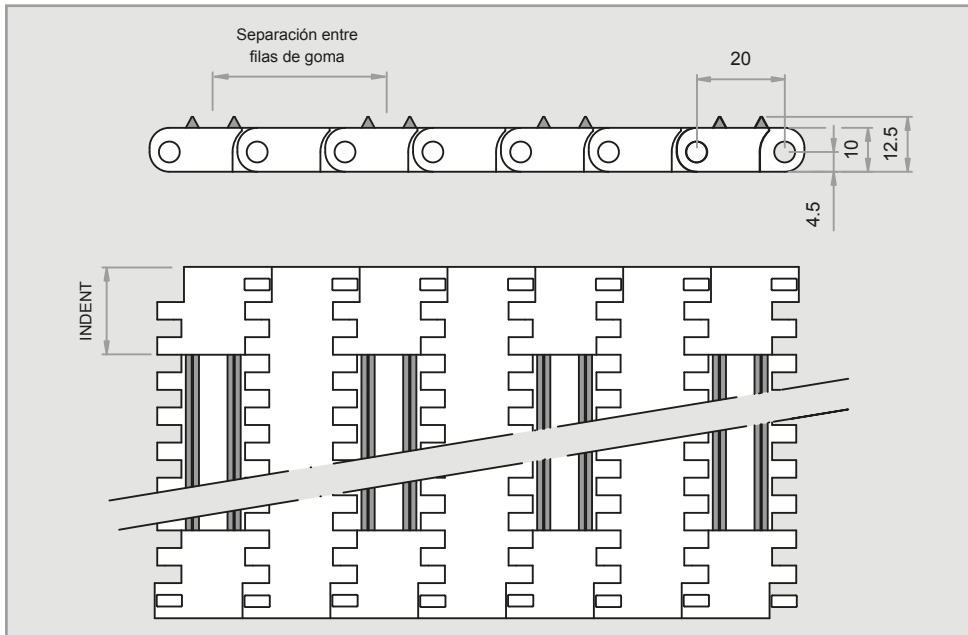


**SERIE E20 TRIAN FRICTION TOP**



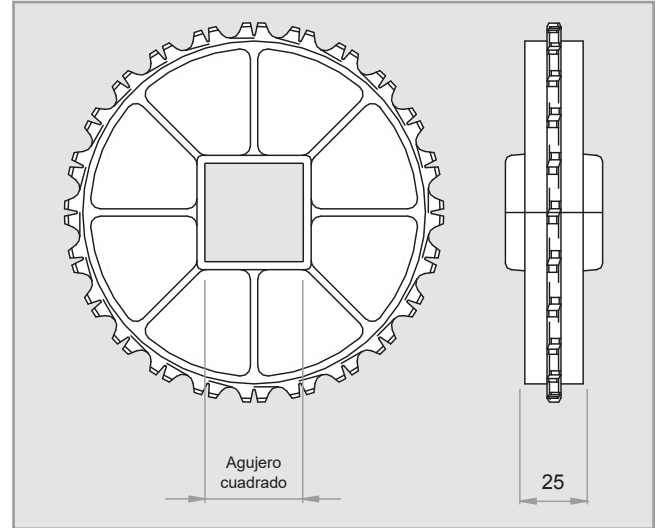
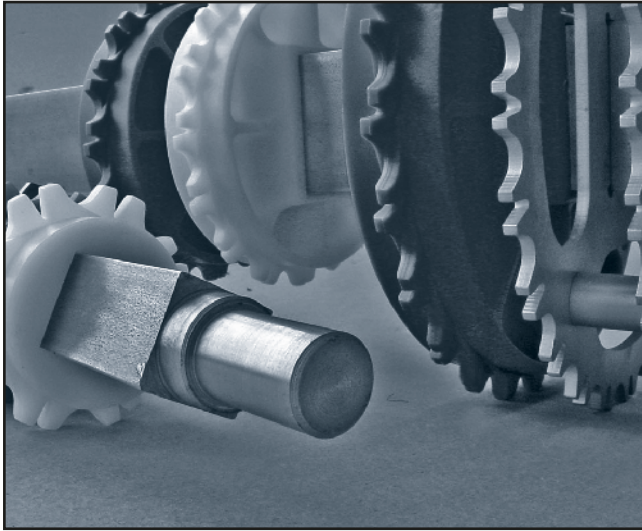
Paso	20 mm
Superficie	Trian Friction
Sistema de tracción	Central
Ancho de banda	Múltiplos de 8 mm
Diámetro de la varilla	Ø 4,6 mm
Sistema de retención	Tapa
Grado de dureza de la goma	Shore A60
Indent	Múltiplos de 8 mm, mínimo 24 mm
Separación entre filas de goma	Múltiplos de 40 mm



Superficie de la banda	Material de la banda	Material de la varilla	Resistencia de la banda (kg/m)	Límite de temperatura (°C)	Colores estándar
Trian Friction + Flat Top	PP - Polipropileno	PP - Polipropileno	1.000	+1 a +104	[B] - [G]
	PE - Polietileno	PE - Polietileno	500	-50 a +65	[N]
Trian Friction + Flush Grid	AC - Acetal	PP - Polipropileno	2.150	+1 a +90	[A]
		PE - Polietileno	1.800	-40 a +65	[A]

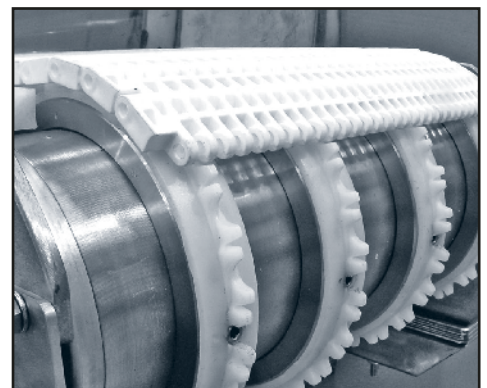
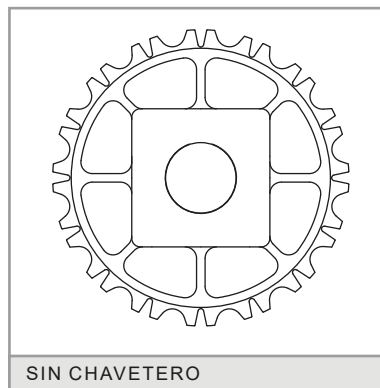
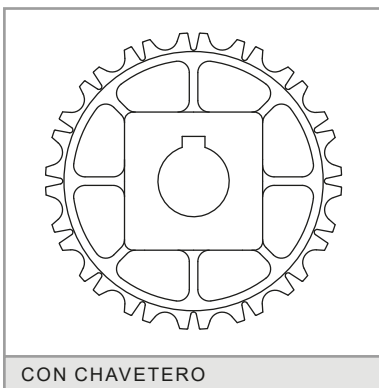
Colores: [B] Blanco - [G] Gris - [A] Azul - [N] Natural - [O] Negro. // Los materiales y colores estándar para la banda, son los arriba indicados. Para casos especiales en los que sea necesario realizar una banda con otro material o color distintos a los mencionados anteriormente, se deberá consultar directamente con EUROBELT.

**ACCESORIOS [ENGRANAJES]**



Nº de dientes Z	Ø Primitivo	Agujero cuadrado		Ancho de cubo	Materiales
		mm	pulg.		
8	52,5	20	¾"	24	Polipropileno Acetal Acero Inoxidable
16	102,5	40	1,5"	40	
24	153,5	40 60	1,5"	40	

**ENGRANAJES EJE REDONDO**



También ofrecemos engranajes para utilizar con Mototambor en aplicaciones en las que se necesita una especial limpieza o para transportadores en los que exista una imposibilidad de colocar el motor externamente por problemas de espacio o seguridad.

## ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCIÓN CLU]

Los anillos de retención Eurobelt CLU garantizan la sujeción del engranaje central en los ejes de transmisión, motriz y conducido.

ACETAL. Alta resistencia.

Temperatura de trabajo: +60°C / -40°C

Para eje cuadrado de 40 mm ó 1 ½"

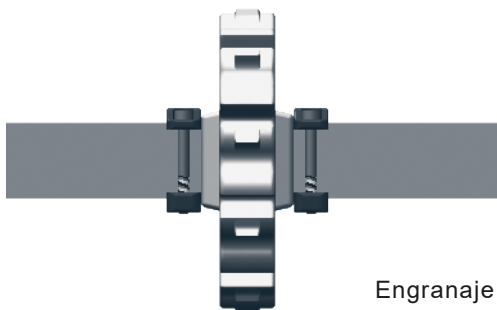


ANILLO DE RETENCIÓN CLU

Los efectos de la temperatura hacen que la banda se dilate o contraiga.

El sistema de auto guiado de las bandas modulares requiere que tanto en el eje motriz como en el conducido el engranaje central no se desplace axialmente.

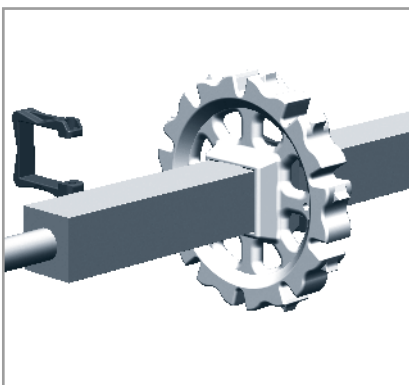
El resto de engranajes se deslizan libremente por el eje permitiendo así adaptarse a las variaciones de la banda. De esta forma garantizamos en todo momento la posición correcta de los dientes.



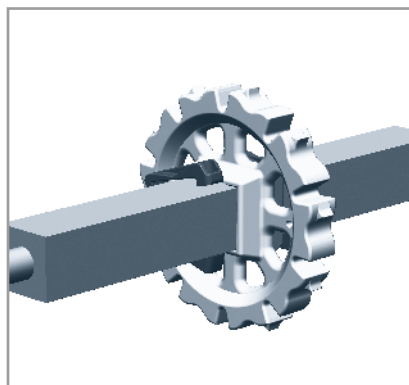
Engranaje central



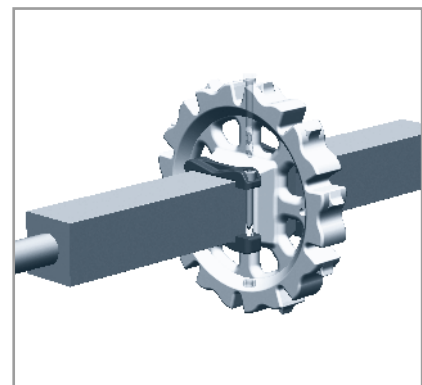
### FÁCIL Y RÁPIDA INSTALACIÓN



1. Instalación directa sin desmontar el eje.

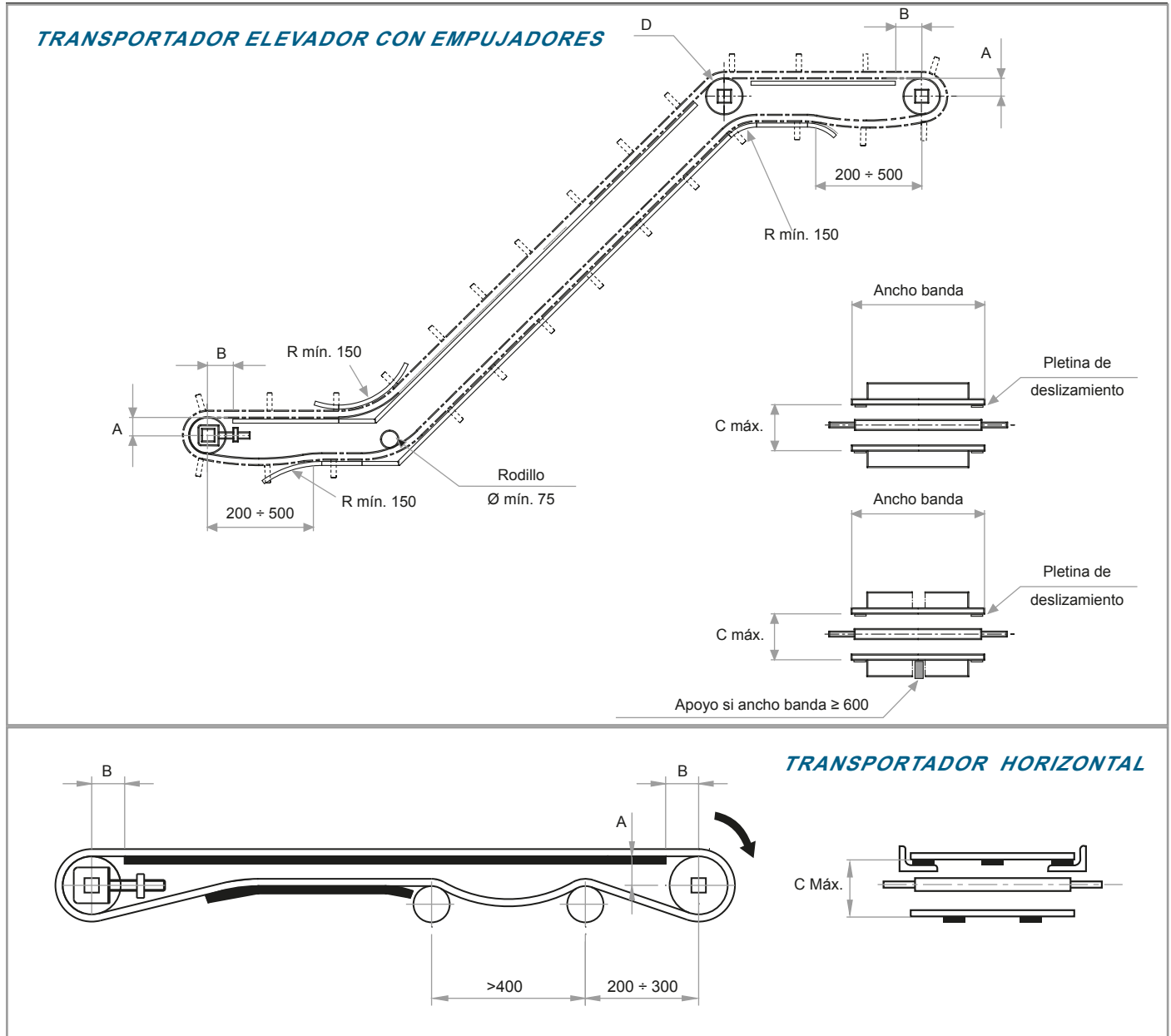


2. Fácil inserción en el eje abriendo el anillo.



3. Cierre del anillo mediante tuerca y tornillo que aseguran un apriete fiable a un bajo coste.

**DATOS DE CONSTRUCCIÓN [TRANSPORTADORES]**



**[A]** Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el centro del eje.

**[B]** Distancia entre la vertical del eje y el inicio de la superficie de deslizamiento.

**[C]** Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el apoyo del retorno.

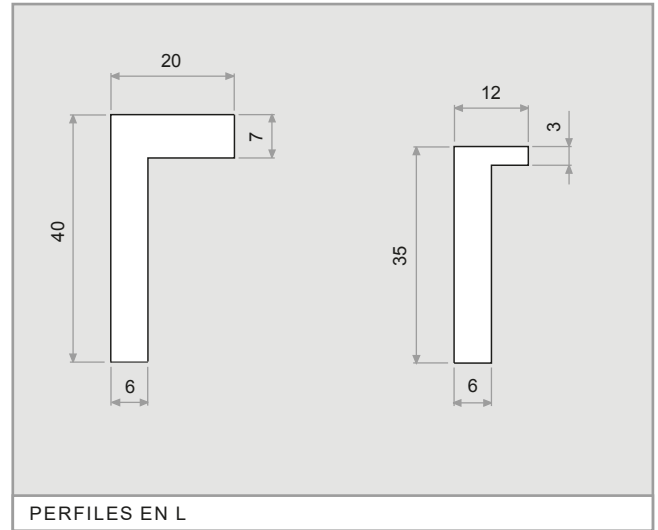
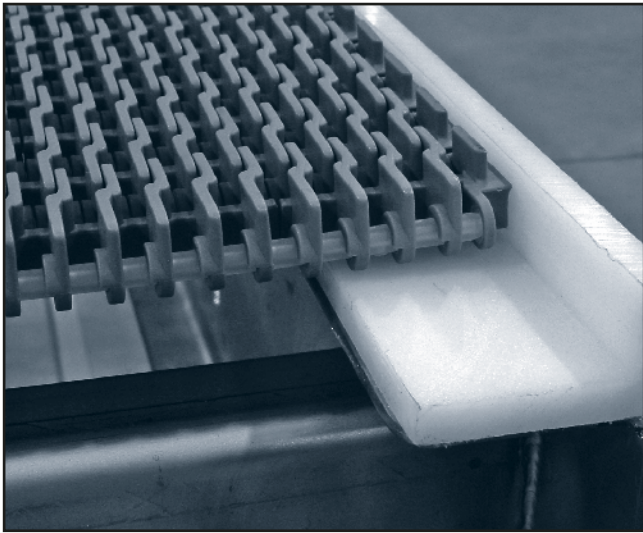
**[D]** Si se utilizan engranajes, en el eje de inflexión, no retener el central.

**[R]** Este radio deberá de ser tan grande como lo permita la aplicación con el fin de reducir al mínimo el desgaste (min. 150 mm). En bandas con aletas laterales consulte este radio.

En la construcción de transportadores, habrá que respetar las distancias que aparecen en la tabla, en función del tamaño de los engranajes:

Nº de dientes Z	Ø Primitivo	A	B máx.	C máx.
8	52,2	20	28	65
16	102,5	46	50	110
24	153,5	72	65	155

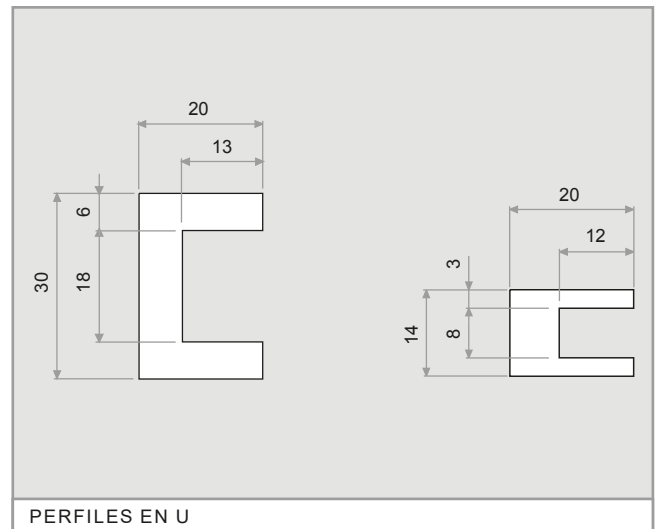
**ACCESORIOS [PERFILES DE SUJECIÓN]**



Para realizar la sujeción y deslizamiento de la banda, EUROBELT ha diseñado dos tipos de perfiles de sujeción con distintas geometrías, pero con idénticas funciones y prestaciones.

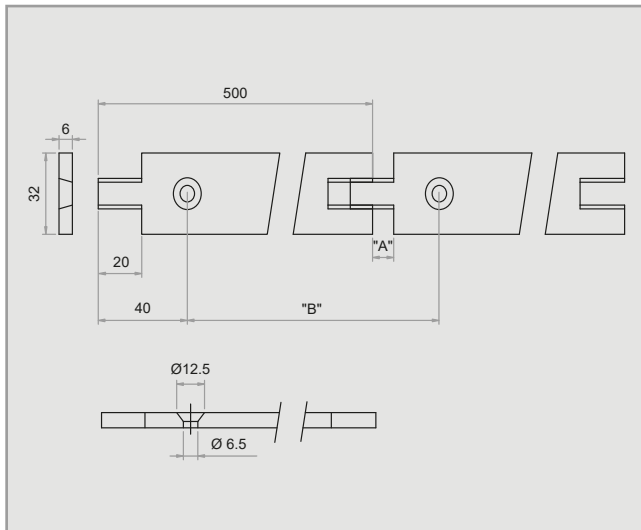
Estos perfiles, con un bajo coeficiente de fricción, se intercalan entre la banda y la estructura del transportador, reduciendo de esta manera el desgaste de las superficies en contacto y alargando la duración de la banda.

EUROBELT ofrece todos los perfiles de sujeción en unos polietilenos especiales, con óptimas propiedades deslizantes y excelente tenacidad al impacto.



Accesorios	Dimensiones	Material
Perfiles en L	40 x 20 x 2.000	Polietileno
	35 x 12 x 2.000	
Perfiles en U	20 x 30 x 2.000	
	20 x 14 x 2.000	

**ACCESORIOS [PLETINAS DE DESLIZAMIENTO]**



Las pletinas de deslizamiento planas tienen un sistema de sujeción mediante tornillos plásticos de cabeza plana, obteniendo una superficie lisa y libre de cualquier enganche.

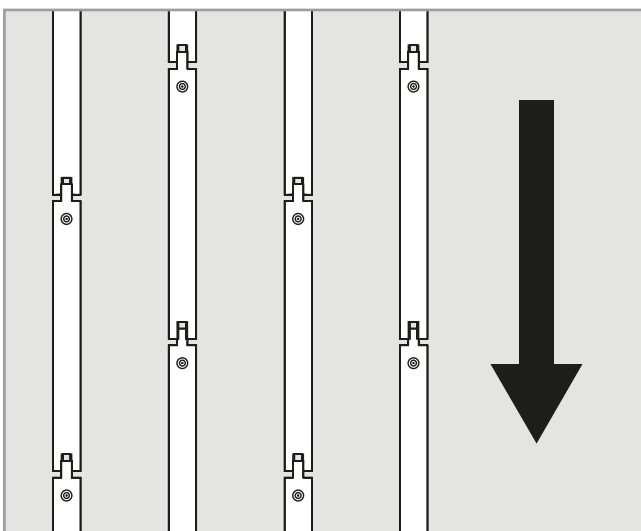
Las dimensiones de estos tornillos son M 6 x 25 mm.

Debido a su diseño de amachambramiento en forma de "cola de milano", éstas pueden absorber las posibles contracciones o dilataciones longitudinales que se generen.

Dimensiones	Material
6 x 32 x 500	Polietileno Polietileno-Conductivo Acetal

La colocación de las pletinas de deslizamiento es un factor importante para la vida de una banda transportadora. Se deberá escoger una configuración adecuada en función de las necesidades de transporte. Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

**RECTO-PARALELO**

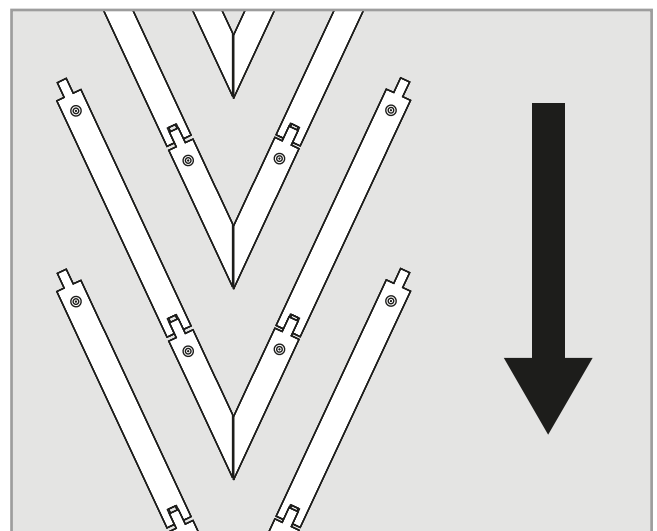


Consiste en la colocación de las pletinas de deslizamiento de forma paralela y continua sobre la estructura del transportador a lo largo de éste.

Preferiblemente se dispondrán de tal forma que las uniones no coincidan. Es, probablemente, la configuración más sencilla y económica, dependiendo de la carga a transportar se puede producir desgastes desiguales en la superficie interior de la banda.

No es aconsejable para aplicaciones con mucha carga.

**CHEVRON O EN V**



Las pletinas de deslizamiento se colocan a lo largo y ancho del transportador según la figura superior.

El posible desgaste que se pueda producir, será uniforme en toda la banda ya que está apoyada en todo su largo y ancho.

Con esta disposición en ángulo se consigue que la limpieza y el tratamiento de residuos extraños sean sencillos.

Aconsejable para aplicaciones con cargas pesadas o para altas velocidades.



**TABLA DE ENGRANAJES Y PLETINAS DE DESLIZAMIENTO**

Ancho nominal de la banda (mm)		Cantidad mínima de engranajes por eje	Cantidad mínima de pletinas de deslizamiento	
			Lado de carga	Retorno
32	104	1	2	2
112	216	3	2	2
224	352	5	3	2
360	496	7	4	2
504	632	9	5	3
640	776	11	6	3
784	912	13	7	4
920	1.056	15	8	4
1.064	1.192	17	8	4
1.200	1.336	19	9	5
1.344	1.472	21	10	5
1.480	1.616	23	11	6
1.624	1.752	25	12	6
1.760	1.896	27	13	7
1.904	2.032	29	14	7
2.040	2.176	31	15	8
2.184	2.312	33	16	8
2.320	2.456	35	17	9
2.464	2.592	37	18	9

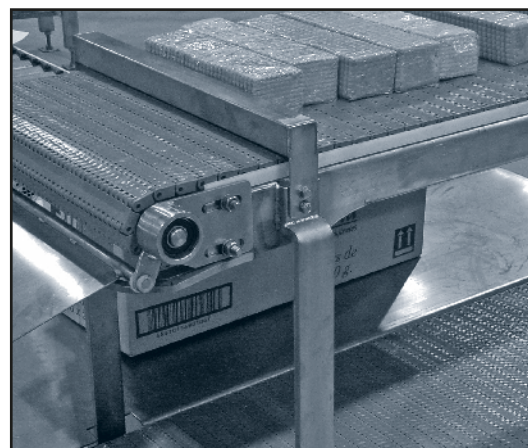
Para el cálculo del número de engranajes mínimo necesario, tanto en el eje motriz como en el conducido se ha utilizado la siguiente fórmula:

$$\text{Cantidad mínima} = \frac{\text{Ancho de la banda (mm)}}{70 \text{ mm}}$$

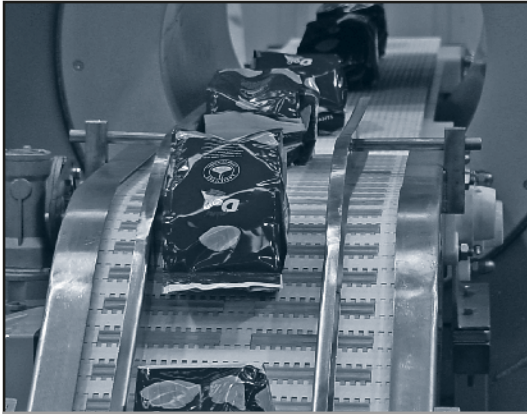
La cantidad debe ser siempre impar.

Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

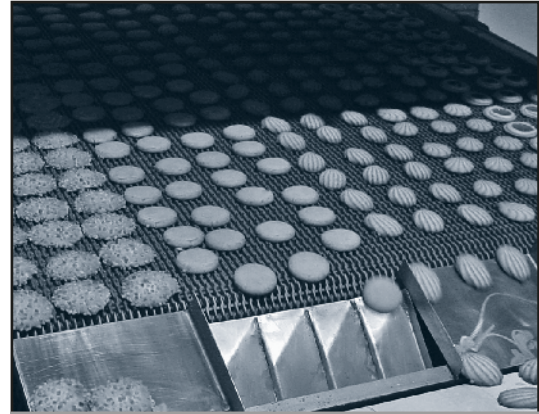
La distancia entre apoyos en el recorrido de transporte no deberá superar los 150 mm, ni 300 mm en el retorno.



**APLICACIONES**



DETECTORES PARTÍCULAS METÁLICOS



LÍNEA DE ENFRIAMIENTO



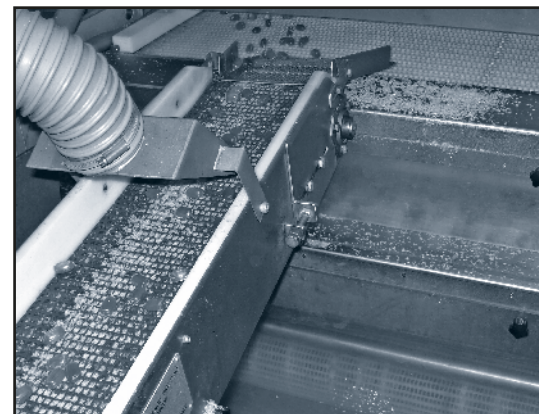
PULMONES DE ACUMULACIÓN



APILADOR DE PAQUETES



MÁQUINAS DE SEGUNDA PIEL



DISTRIBUIDORES