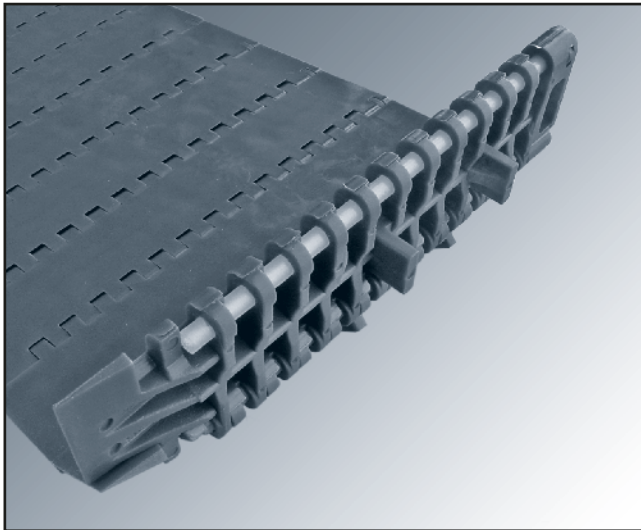
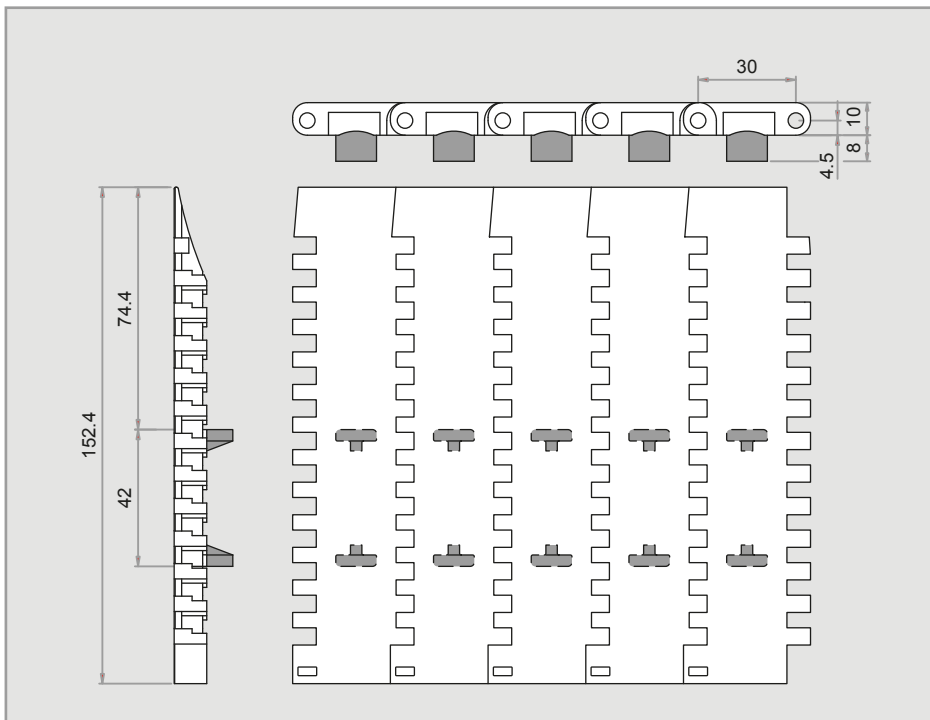


**SERIE E31 LATERAL TRANSFER**



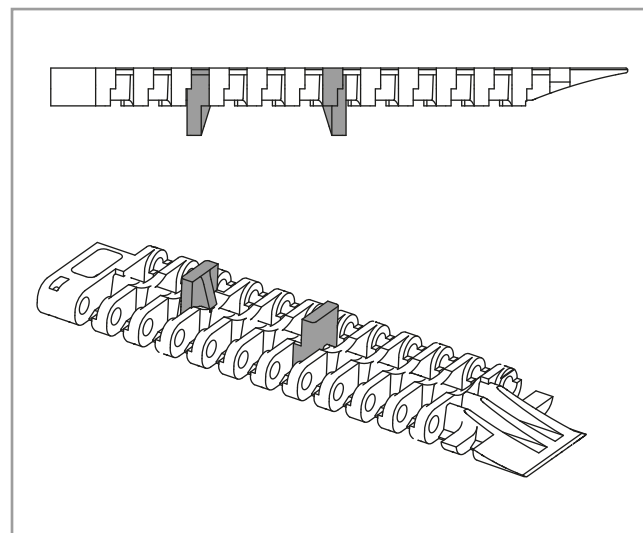
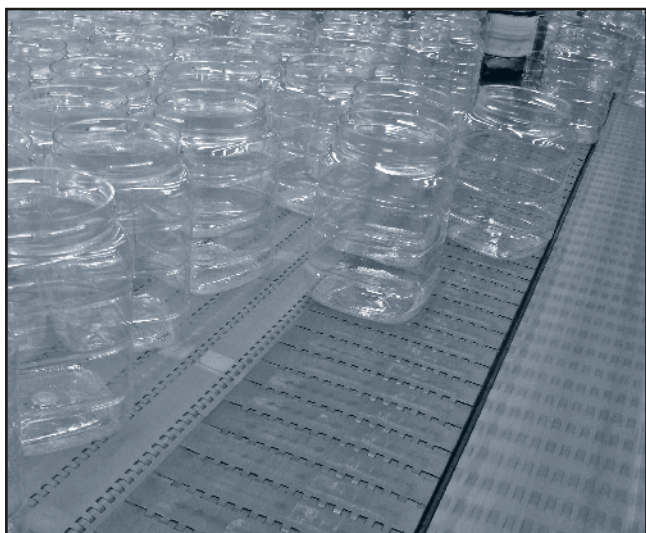
Paso	30 mm
Superficie	Lateral Transfer Flat Top
Área abierta	0 %
Espesor	10 mm
Patillas inferiores	8 mm
Sistema de tracción	Central
Ancho de banda	152,4 mm
Diámetro de la varilla	Ø 4,6 mm
Sistema de retención	Tapa



Material de la banda	Material de la varilla	Resistencia de la banda (kg)	Límite de temperatura (°C)	Peso metro lineal (kg)	Colores estándar
AC - Acetal	PP - Polipropileno	270	+1 a +90	1,13	[A]

Colores: [B] Blanco - [G] Gris - [A] Azul - [N] Natural - [O] Negro. // Los materiales y colores estándar para la banda, son los arriba indicados. Para casos especiales en los que sea necesario realizar una banda con otro material o color distintos a los mencionados anteriormente, se deberá consultar directamente con EUROBELT.

**TRANSFERENCIA CON BANDA**



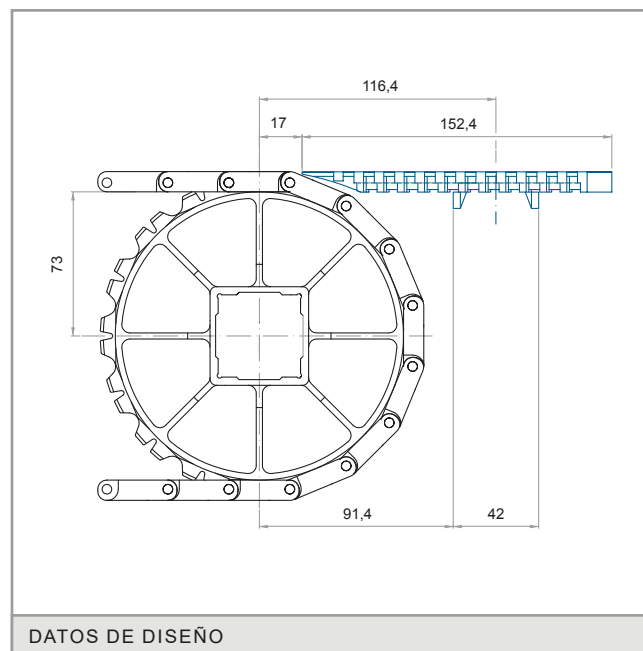
Las bandas de módulo único EUROBELT son más silenciosas y tienen un menor peso que las líneas de charnela.

Su mantenimiento se reduce sustancialmente porque no es necesario aplicar ningún tipo de lubricante para su buen funcionamiento.

Mediante la utilización de la Serie 31 Lateral Transfer Flat Top, se pueden realizar trasvases o transferencias laterales dinámicas suaves y sin necesidad de utilizar las uñetas de transferencia.

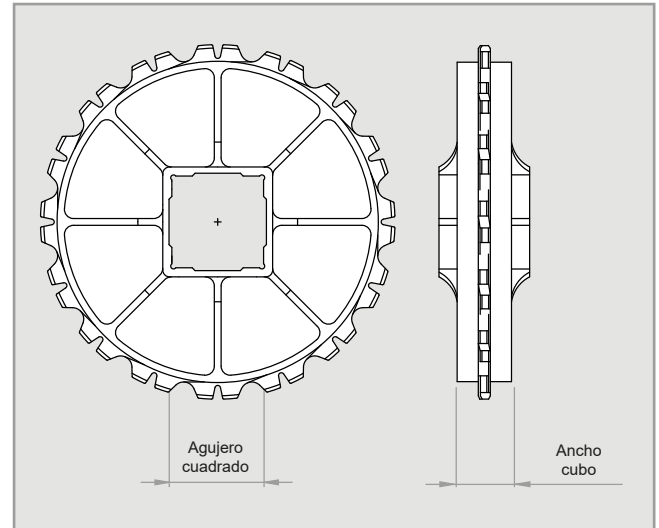
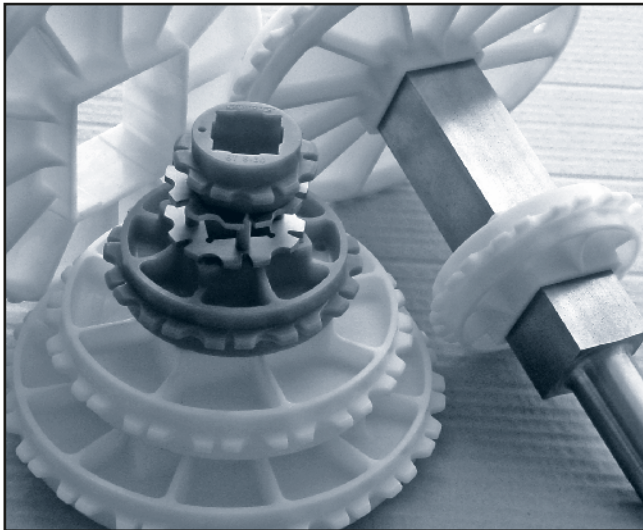
Uno de sus extremos biselado consigue un acercamiento entre las bandas que intervienen en la transferencia, y sus patillas inferiores mantienen alineada la banda.

Diseñada para aquellas aplicaciones en las cuales se pretenda evitar la retención de envases en la zona de transferencia y conseguir un mayor rendimiento en el movimiento de los mismos.



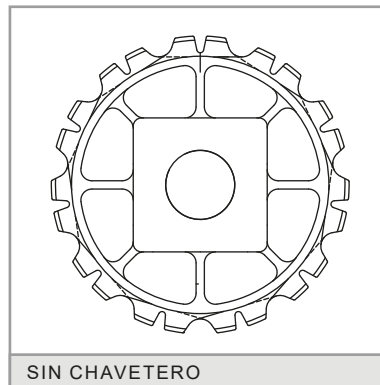
DATOS DE DISEÑO

**ACCESORIOS [ENGRANAJES]**



Nº de dientes Z	Ø Primitivo	Agujero cuadrado		Ancho de cubo	Materiales
		mm	pulg.		
6	Este diámetro de engranaje no se puede utilizar en esta banda.				Polipropileno  Acetal  Acero Inoxidable
9	87,7	25	1"	24	
		40	1,5"		
11	106,5	40	1,5"	40	
14	134,8	40	1,5"	40	
16	153,5	40	1,5"	40	
		60	2,5"		
20	191,5	40	1,5"	40	
		60			
		90			

**ENGRANAJES EJE REDONDO**



**ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCIÓN]**

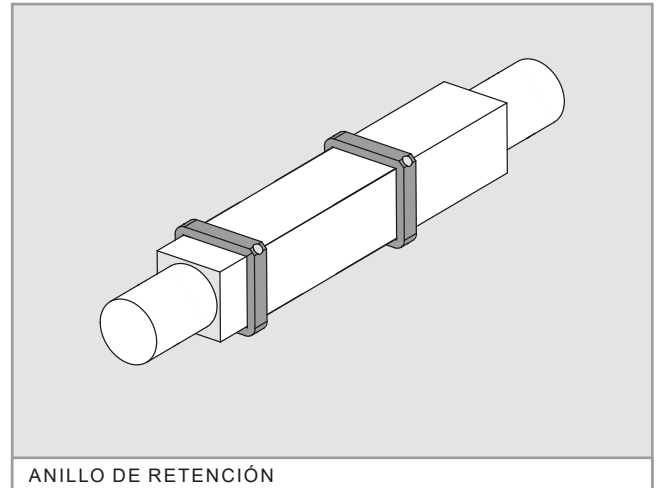
**INSTALACIÓN**

Estos anillos se colocan a ambos lados del engranaje central para fijar este al eje evitando los desplazamientos laterales de la banda.

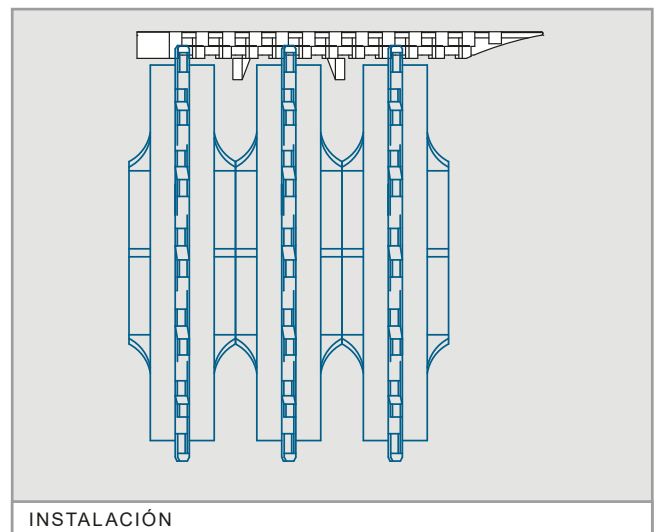
Están fabricados en acero inoxidable AISI 316 y su fijación se realiza mediante un tornillo prisionero embutido en el propio anillo.

Se debe colocar 1 engranaje en el centro sujeto con 2 anillos de retención en sus extremos. A continuación colocar a cada lado del engranaje central, la misma cantidad de engranajes y sin ningún tipo de sujeción, para absorber las posibles dilataciones y contracciones de la banda.

Se deberá actuar de forma idéntica en ambos ejes.



Agujero cuadrado	Tornillo
25	M 5 x 5
40	M 6 x 6
60	M 6 x 6
90	M 6 x 6



## ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCIÓN CLU]

Los anillos de retención Eurobelt CLU garantizan la sujeción del engranaje central en los ejes de transmisión, motriz y conducido.

ACETAL. Alta resistencia.

Temperatura de trabajo: +60°C / -40°C

Para eje cuadrado de 40 mm ó 1 ½"

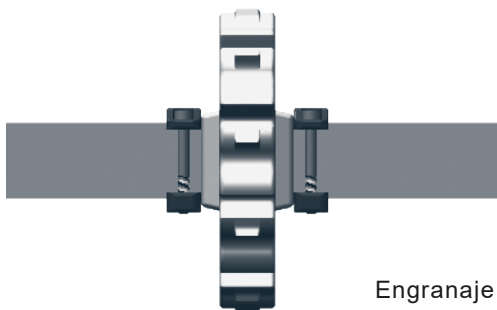


ANILLO DE RETENCIÓN CLU

Los efectos de la temperatura hacen que la banda se dilate o contraiga.

El sistema de auto guiado de las bandas modulares requiere que tanto en el eje motriz como en el conducido el engranaje central no se desplace axialmente.

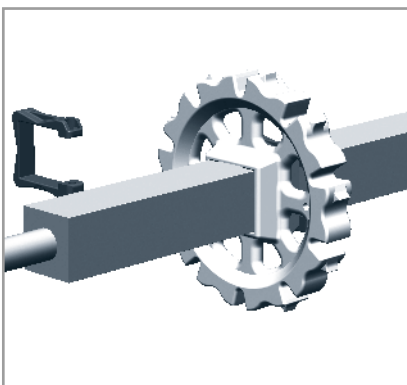
El resto de engranajes se deslizan libremente por el eje permitiendo así adaptarse a las variaciones de la banda. De esta forma garantizamos en todo momento la posición correcta de los dientes.



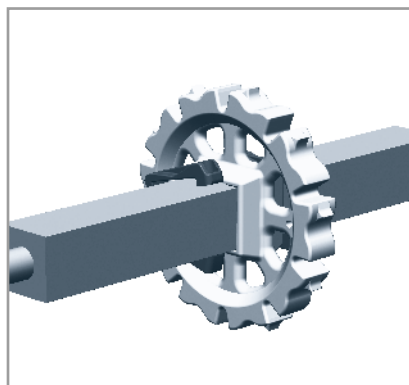
Engranaje central



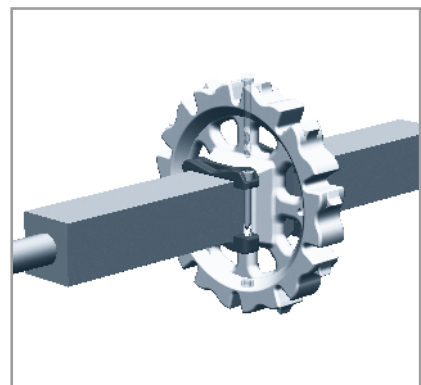
### FÁCIL Y RÁPIDA INSTALACIÓN



1. Instalación directa sin desmontar el eje.

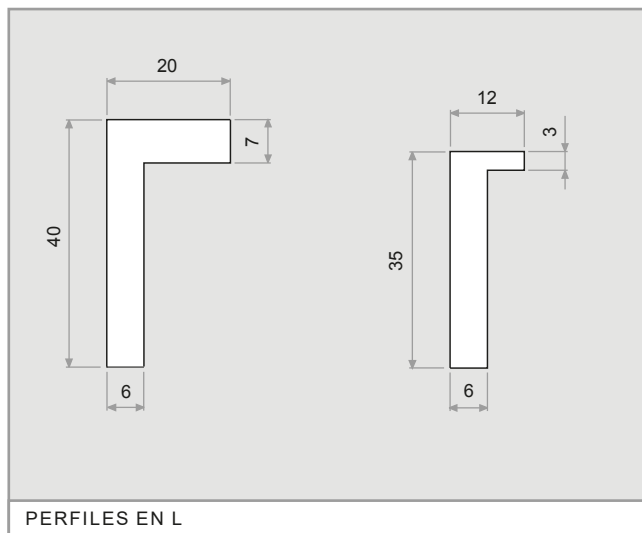
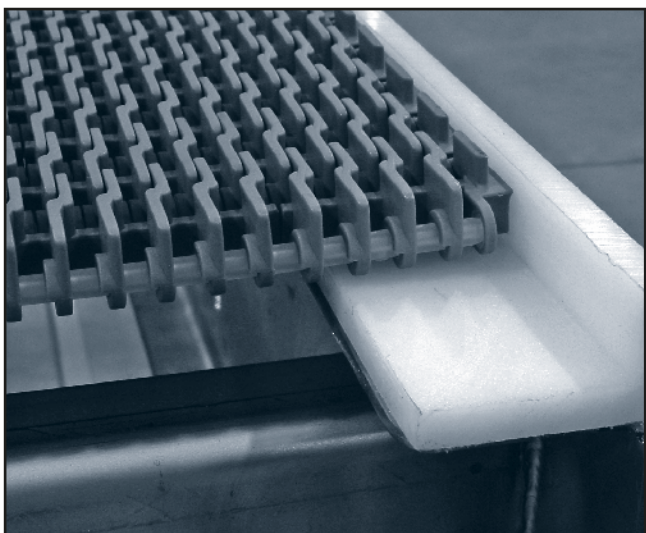


2. Fácil inserción en el eje abriendo el anillo.



3. Cierre del anillo mediante tuerca y tornillo que aseguran un apriete fiable a un bajo coste.

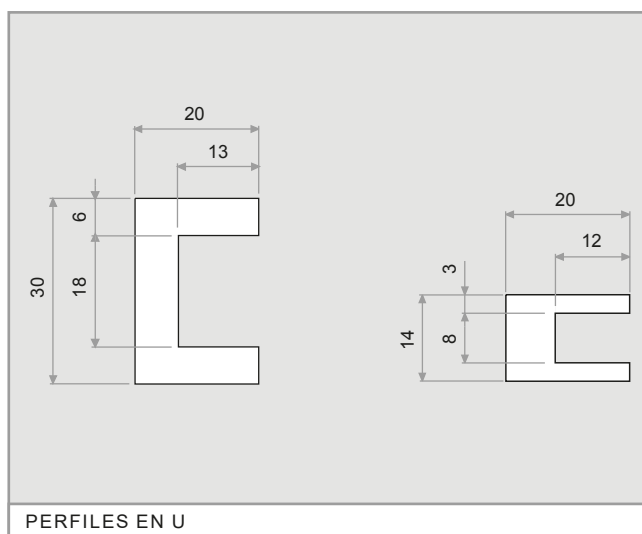
ACCESORIOS [PERFILES DE SUJECIÓN]



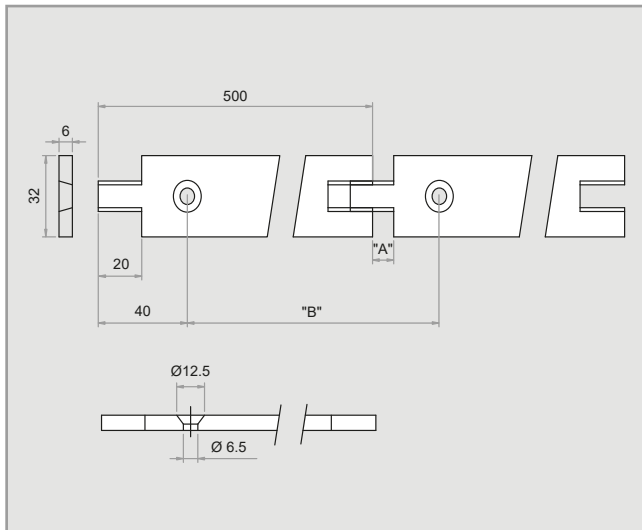
Para realizar la sujeción y deslizamiento de la banda, EUROBELT ha diseñado dos tipos de perfiles de sujeción con distintas geometrías, pero con idénticas funciones y prestaciones.

Estos perfiles, con un bajo coeficiente de fricción, se intercalan entre la banda y la estructura del transportador, reduciendo de esta manera el desgaste de las superficies en contacto y alargando la duración de la banda.

EUROBELT ofrece todos los perfiles de sujeción en unos polietilenos especiales, con óptimas propiedades deslizantes y excelente tenacidad al impacto.



Accesorios	Dimensiones	Material
Perfiles en L	40 x 20 x 2.000	Polietileno
	35 x 12 x 2.000	
Perfiles en U	20 x 30 x 2.000	
	20 x 14 x 2.000	

**ACCESORIOS [PLETINAS DE DESLIZAMIENTO]**


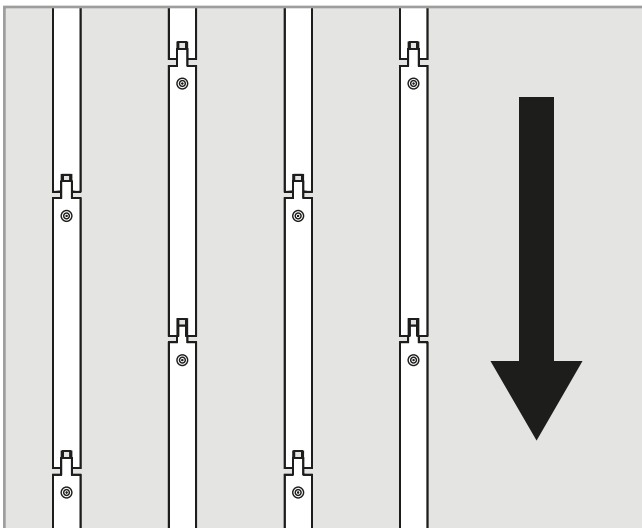
Las pletinas de deslizamiento planas tienen un sistema de sujeción mediante tornillos plásticos de cabeza plana, obteniendo una superficie lisa y libre de cualquier enganche.

Las dimensiones de estos tornillos son M 6 x 25 mm.

Debido a su diseño de amachambramiento en forma de "cola de milano", éstas pueden absorber las posibles contracciones o dilataciones longitudinales que se generen.

Dimensiones	Material
6 x 32 x 500	Polietileno Polietileno-Conductivo Acetal

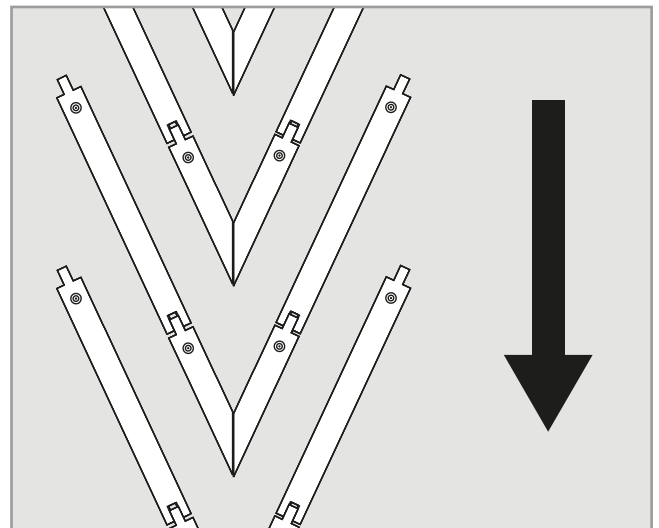
La colocación de las pletinas de deslizamiento es un factor importante para la vida de una banda transportadora. Se deberá escoger una configuración adecuada en función de las necesidades de transporte. Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

**RECTO-PARALELO**


Consiste en la colocación de las pletinas de deslizamiento de forma paralela y continua sobre la estructura del transportador a lo largo de éste.

Preferiblemente se dispondrán de tal forma que las uniones no coincidan. Es, probablemente, la configuración más sencilla y económica, dependiendo de la carga a transportar se puede producir desgastes desiguales en la superficie interior de la banda.

No es aconsejable para aplicaciones con mucha carga.

**CHEVRON O EN V**


Las pletinas de deslizamiento se colocan a lo largo y ancho del transportador según la figura superior.

El posible desgaste que se pueda producir, será uniforme en toda la banda ya que está apoyada en todo su largo y ancho.

Con esta disposición en ángulo se consigue que la limpieza y el tratamiento de residuos extraños sean sencillos.

Aconsejable para aplicaciones con cargas pesadas o para altas velocidades.