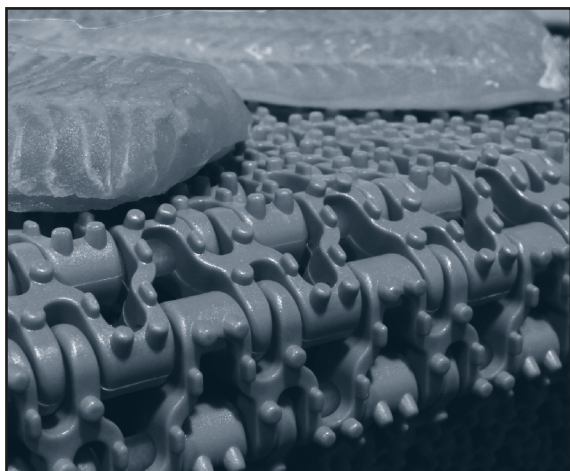
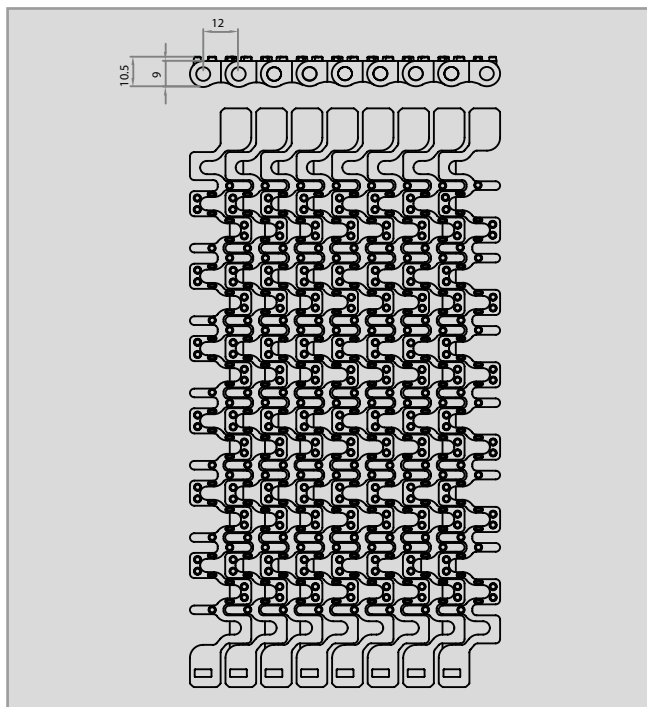


**SERIE C12 NUB TOP**



La Banda Transportadora C12 NUBTOP es una banda modular antiadherente de superficie abierta FLUSGH GRID destinada para productos altamente pegajosos.

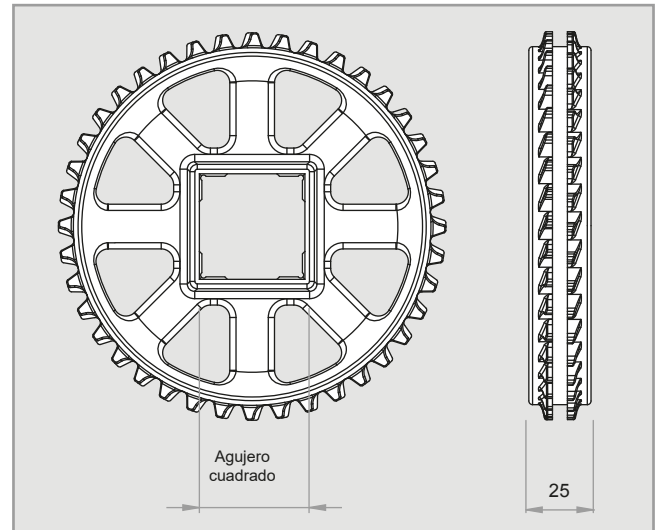
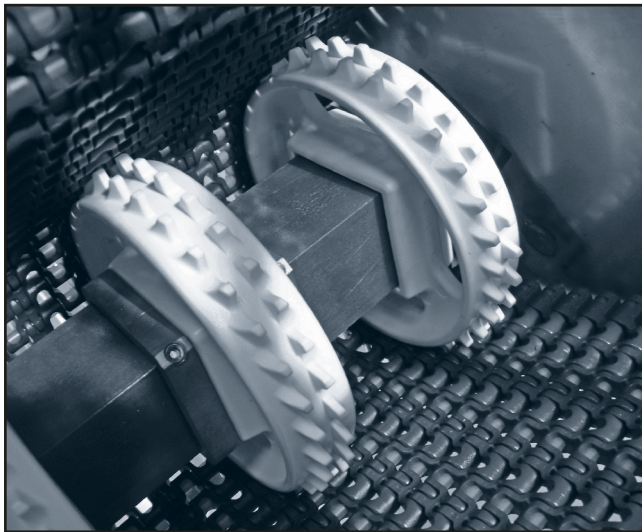
Sus pequeñas protuberancias a modo de tetones evitan que productos livianos mojados se adhieran a la superficie de la banda.



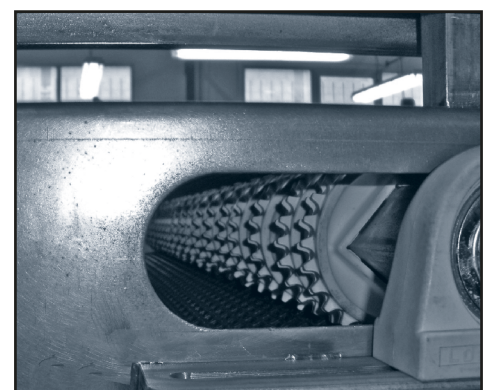
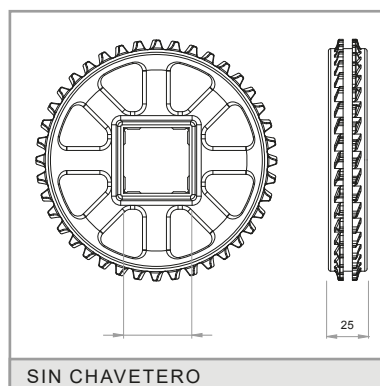
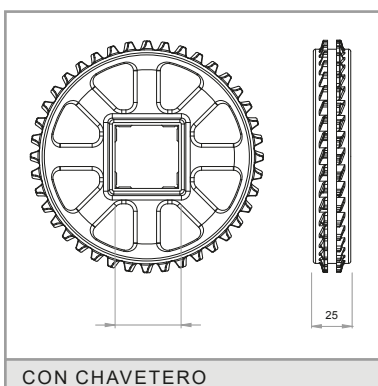
Paso	12 mm
Superficie	Flush Grid
Área abierta	26 %
Abertura máxima (aprox.)	[8,5 x 4,6] mm
Espesor	9 mm
Sistema de tracción	Articulación
Ancho de banda	Múltiplos de 25 mm
Diámetro de la varilla	Ø 4,6 mm
Sistema de retención	Tapa

Material de la banda	Material de la varilla	Resistencia de la banda (kg/m)	Límite de temperatura (°C)	Peso de la banda (kg/m <sup>2</sup> )	Colores estándar
PP - Polipropileno	PP - Polipropileno	980	+1 a +104	4,60	[B] - [G] - [A]
PE - Polietileno	PE - Polietileno	550	-50 a +65	4,75	[N] - [A]
AC - Acetal	PP - Polipropileno	1.950	+1 a +90	6,50	[N] - [A]
	PE - Polietileno	1.400	-40 a +65	6,54	[N] - [A]

Colores: [B] Blanco - [G] Gris - [A] Azul - [N] Natural - [O] Negro. // Los materiales y colores estándar para la banda, son los arriba indicados. Para casos especiales en los que sea necesario realizar una banda con otro material o color distintos a los mencionados anteriormente, se deberá consultar directamente con EUROBELT.

**ACCESORIOS [ENGRANAJES]**


Nº de dientes Z	Ø Primitivo	Agujero cuadrado		Ancho de cubo	Materiales
		mm	pulg.		
11	42,59	20	¾"	25	Polipropileno  Acetal  Acero Inoxidable
20	76,7	40	1,5"	25	
26	99,55	40	1,5"	25	
31	118,61	40	1,5"	25	
		60	2,5"		
40	152,94	40	1,5"	25	
		60	2,5"		

**ENGRANAJES EJE REDONDO**


También ofrecemos engranajes para utilizar con Mototambor en aplicaciones en las que se necesita una especial limpieza o para transportadores en los que exista una imposibilidad de colocar el motor externamente por problemas de espacio o seguridad.

**ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCIÓN]**

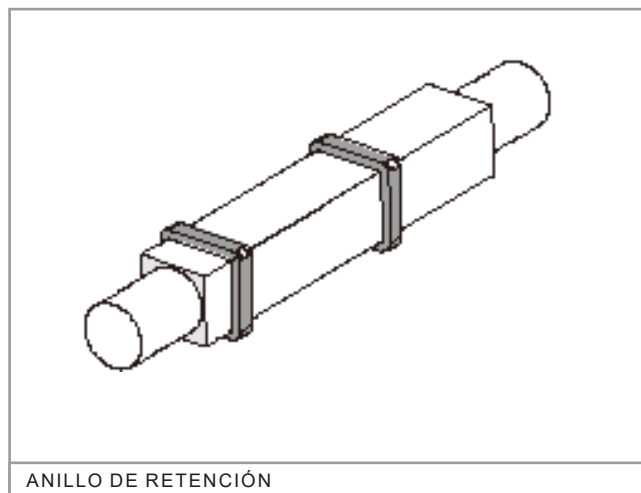
**INSTALACIÓN**

Estos anillos se colocan a ambos lados del engranaje central para fijar este al eje evitando los desplazamientos laterales de la banda.

Están fabricados en acero inoxidable AISI 316 y su fijación se realiza mediante un tornillo prisionero embutido en el propio anillo.

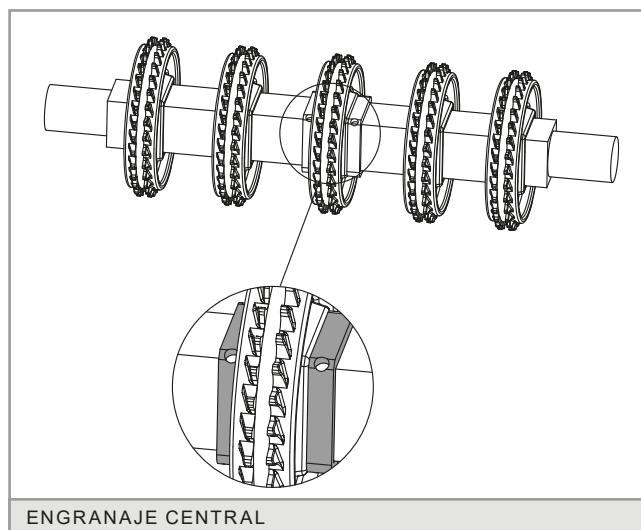
Se debe colocar 1 engranaje en el centro sujeto con 2 anillos de retención en sus extremos. A continuación colocar a cada lado del engranaje central, la misma cantidad de engranajes y sin ningún tipo de sujeción, para absorber las posibles dilataciones y contracciones de la banda.

Se deberá actuar de forma idéntica en ambos ejes.



ANILLO DE RETENCIÓN

Agujero cuadrado	Tornillo
20	M 5 x 5
40	M 6 x 6
60	M 6 x 6



ENGRANAJE CENTRAL

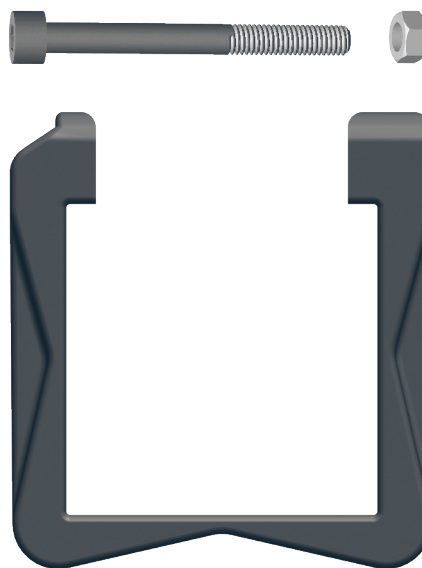
## ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCION CLU]

Los anillos de retención Eurobelt CLU garantizan la sujeción del engranaje central en los ejes de transmisión, motriz y conducido.

ACETAL. Alta resistencia.

Temperatura de trabajo: +60°C / -40°C

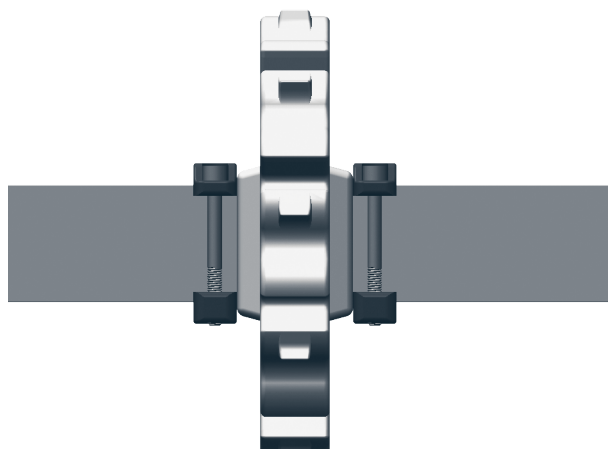
Para eje cuadrado de 40 mm ó 1 ½"



Los efectos de la temperatura hacen que la banda se dilate o contraiga.

El sistema de auto guiado de las bandas modulares requiere que tanto en el eje motriz como en el conducido el engranaje central no se desplace axialmente.

El resto de engranajes se deslizan libremente por el eje permitiendo así adaptarse a las variaciones de la banda. De esta forma garantizamos en todo momento la posición correcta de los dientes.

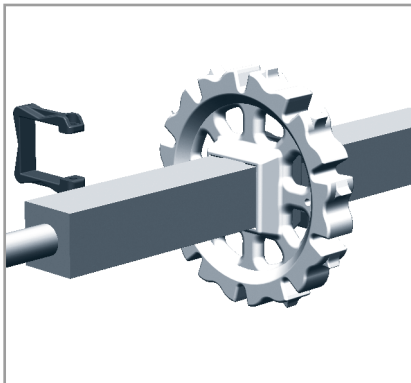


Engranaje central

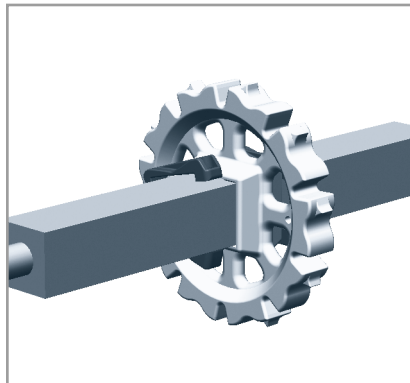
**ACCESORIOS [ANILLO DE RETENCION CLU]**

---

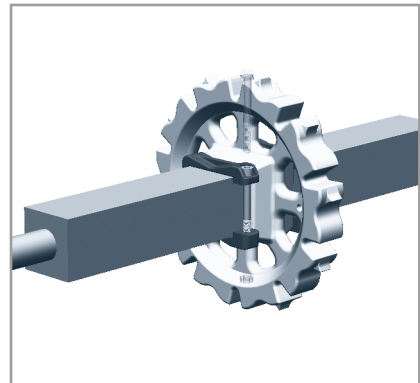
*FÁCIL Y RÁPIDA INSTALACIÓN*



1. Instalación directa sin desmontar el eje.

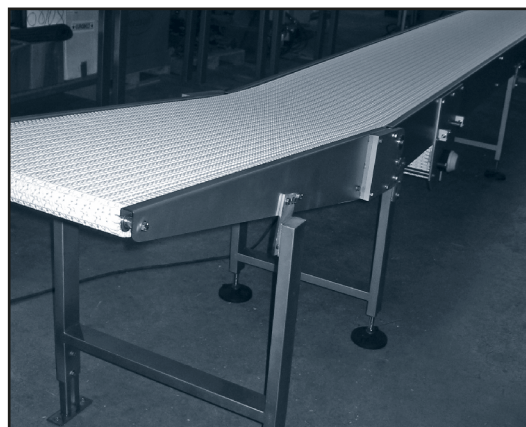
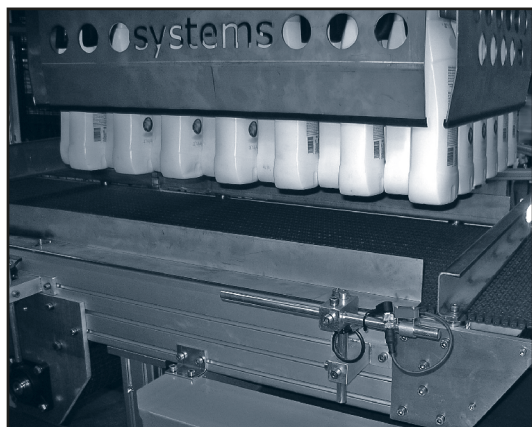
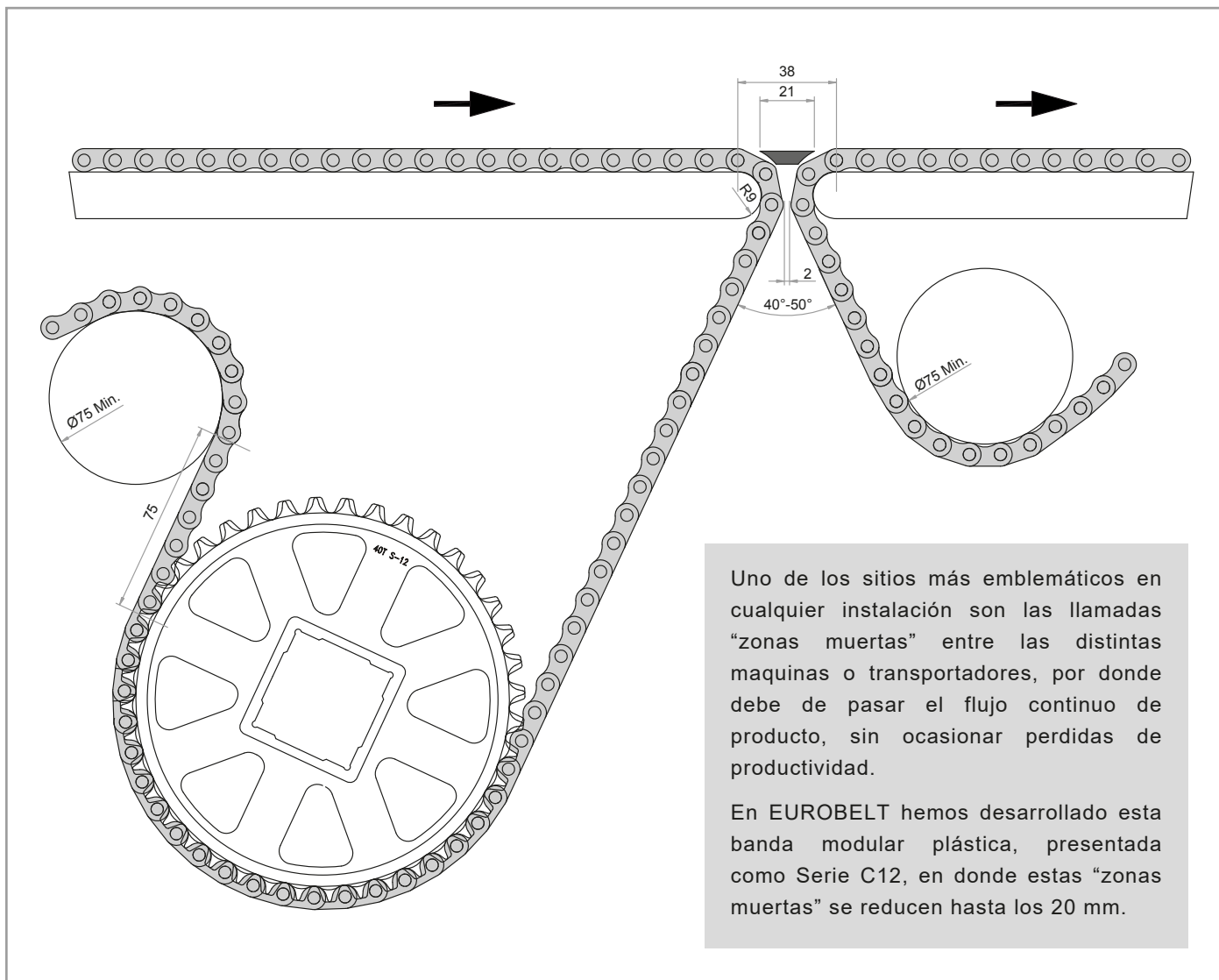


2. Fácil inserción en el eje abriendo el anillo.

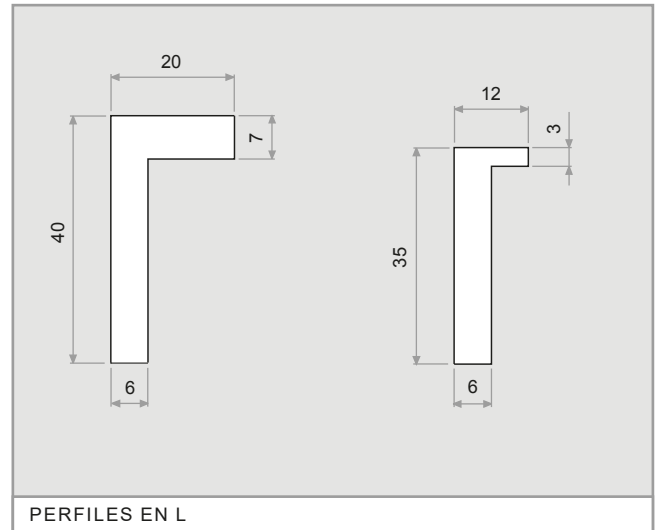


3. Cierre del anillo mediante tuerca y tornillo que aseguran un apriete fiable a un bajo coste.



**DATOS DE CONSTRUCCIÓN [TRANSFERENCIAS]**


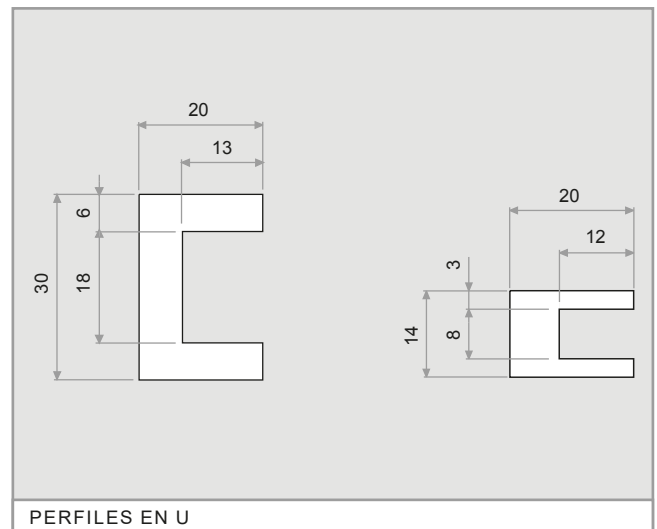
**ACCESORIOS [PERFILES DE SUJECIÓN]**



Para realizar la sujeción y deslizamiento de la banda, EUROBELT ha diseñado dos tipos de perfiles de sujeción con distintas geometrías, pero con idénticas funciones y prestaciones.

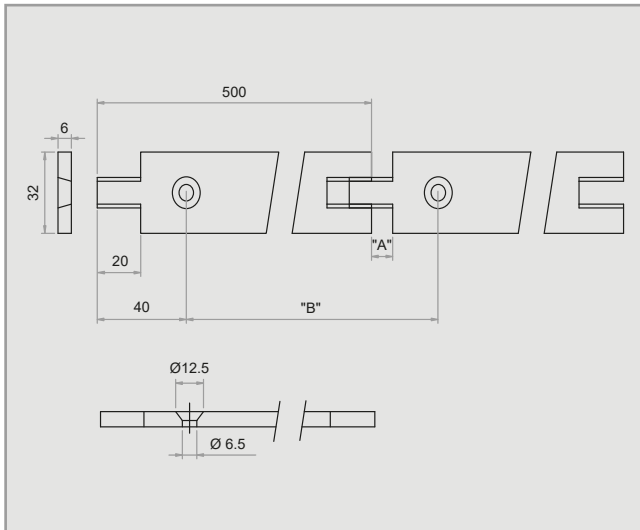
Estos perfiles, con un bajo coeficiente de fricción, se intercalan entre la banda y la estructura del transportador, reduciendo de esta manera el desgaste de las superficies en contacto y alargando la duración de la banda.

EUROBELT ofrece todos los perfiles de sujeción en unos polietilenos especiales, con óptimas propiedades deslizantes y excelente tenacidad al impacto.



Accesorios	Dimensiones	Material
Perfiles en L	40 x 20 x 2.000	Polietileno
	35 x 12 x 2.000	
Perfiles en U	20 x 30 x 2.000	
	20 x 14 x 2.000	

**ACCESORIOS [PLETINAS DE DESLIZAMIENTO]**



Las pletinas de deslizamiento planas tienen un sistema de sujeción mediante tornillos plásticos de cabeza plana, obteniendo una superficie lisa y libre de cualquier enganche.

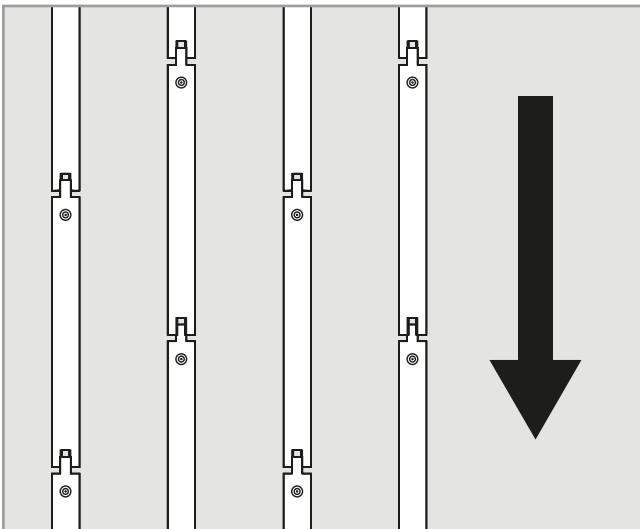
Las dimensiones de estos tornillos son M 6 x 25 mm.

Debido a su diseño de amachambramiento en forma de "cola de milano", éstas pueden absorber las posibles contracciones o dilataciones longitudinales que se generen.

Dimensiones	Material
6 x 32 x 500	Polietileno Polietileno-Conductivo Acetal

La colocación de las pletinas de deslizamiento es un factor importante para la vida de una banda transportadora. Se deberá escoger una configuración adecuada en función de las necesidades de transporte. Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

**RECTO-PARALELO**

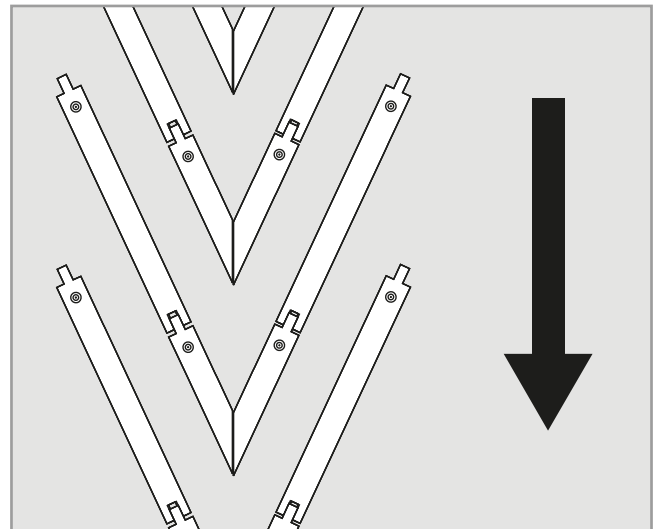


Consiste en la colocación de las pletinas de deslizamiento de forma paralela y continua sobre la estructura del transportador a lo largo de éste.

Preferiblemente se dispondrán de tal forma que las uniones no coincidan. Es, probablemente, la configuración más sencilla y económica, dependiendo de la carga a transportar se puede producir desgastes desiguales en la superficie interior de la banda.

No es aconsejable para aplicaciones con mucha carga.

**CHEVRON O EN V**



Las pletinas de deslizamiento se colocan a lo largo y ancho del transportador según la figura superior.

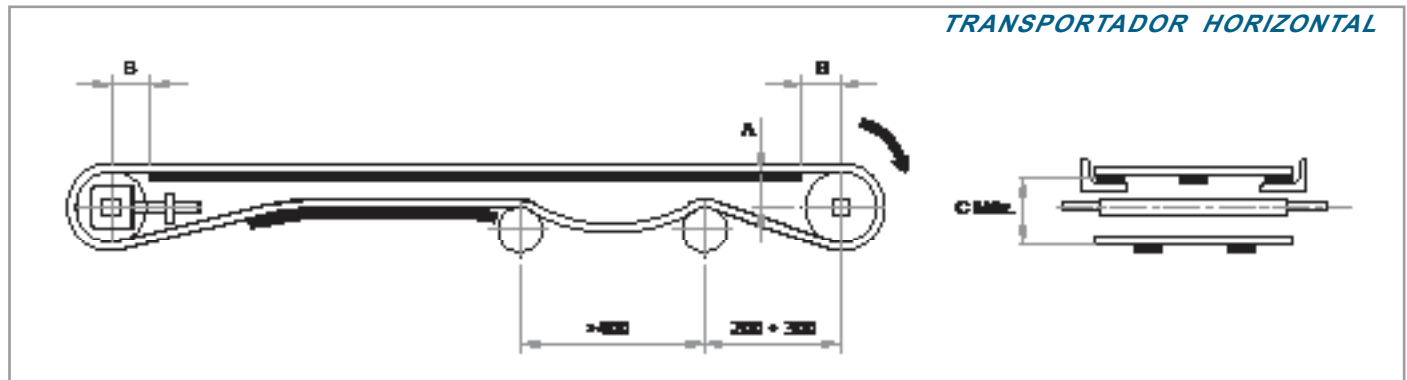
El posible desgaste que se pueda producir, será uniforme en toda la banda ya que está apoyada en todo su largo y ancho.

Con esta disposición en ángulo se consigue que la limpieza y el tratamiento de residuos extraños sean sencillos.

Aconsejable para aplicaciones con cargas pesadas o para altas velocidades.



**DATOS DE CONSTRUCCIÓN [TRANSPORTADORES]**



- [A]** Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el centro del eje.
- [B]** Distancia entre la vertical del eje y el inicio de la superficie de deslizamiento.
- [C]** Distancia entre la superficie de deslizamiento de la banda y el apoyo del retorno.

En la construcción de transportadores, habrá que respetar las distancias que aparecen en la tabla, en función del tamaño de los engranajes:

Nº de dientes Z	Ø Primitivo	A	B máx.	C máx.
11	42,59	16	22	41
20	76,7	34	35	77
26	99,55	45	40	99
31	118,61	55	45	119
40	152,94	72	52	153

**TABLA DE ENGRANAJES Y PLETINAS DE DESLIZAMIENTO**

Ancho nominal de la banda (mm)		Cantidad mínima de engranajes por eje	Cantidad mínima de pletinas de deslizamiento	
			Lado de carga	Retorno
50	75	1	2	2
100	225	3	2	2
250	375	5	3	2
400	525	7	4	3
550	675	9	5	3
700	825	11	6	4
850	975	13	7	4
1.000	1.125	15	8	5
1.150	1.275	17	9	5
1.300	1.425	19	10	6
1.450	1.575	21	11	6
1.600	1.725	23	12	7
1.750	1.875	25	13	7
1.900	2.025	27	14	8
2.050	2.175	29	15	8

Para el cálculo del número de engranajes mínimo necesario, tanto en el eje motriz como en el conducido se ha utilizado la siguiente fórmula:

$$\text{Cantidad mínima} = \frac{\text{Ancho de la banda (mm)}}{75 \text{ mm}}$$

La cantidad debe ser siempre impar.

Para el cálculo del número de apoyos debe tenerse en cuenta el peso del producto a transportar.

La distancia entre apoyos en el recorrido de transporte no deberá superar los 150 mm, ni 300 mm en el retorno.

